

# Правила по велоспорту-ВМХ

(обновление 12/12/2008)

## РАЗДЕЛ 1 – ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА

### 1. Категории и участники

- п. 6.1.001 Возраст участников  
Допускаются к всероссийским соревнованиям по ВМХ спортсмены, достигшие 9-ти летнего возраста. Минимальный возраст 9 лет исчисляется по реальному календарному возрасту на день принятия старта. Категория, в которой выступает спортсмен, определяется по его возрасту, который рассчитывается по разнице между годом рождения и настоящим годом.
- п. 6.1.002 Категории  
Соревнования по ВМХ должны различаться по двум соревновательным уровням – Чемпионат, включающий в себя категории Элита и Юниоры, и Первенство. Отдельные категории изложены в п. 6.1.003 и далее.
- п. 6.1.003 Категория Чемпионат  
ФВСР признает следующие категории ВМХ соревнований:  
**а. СТАНДАРТНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ – Чемпионат**  
Элита / Мужчины – 19+  
Элита / Женщины – 19+  
Юниоры - 17 и 18  
Юниорки - 17 и 18  
(4 категории)  
**б. КРУЗЕР – Чемпионат**  
Элита / Мужчины - Крузер – 17+  
Элита / Женщины – Крузер – 17+  
(2 категории)
- п. 6.1.004 Категория Первенство  
ФВСР признает следующие категории ВМХ соревнований:  
**а. СТАНДАРТНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ**  
Мальчики –9-10,11-12,13-14,15-16 (4 категории)  
Девочки – 9-10,11-12,13-14,15-16 (4 категории)  
Всего: 10 категорий
- п. 6.1.005 Категория Мастерс  
Мужчины – 30+ - Проводится в соответствии с п. 6.1.007  
(1 категория)
- п. 6.1.006 Гонщик, достигший возраста 17 лет и выше, может по желанию в начале сезона принимать участие как в Чемпионате, так и в Первенстве, соблюдая при этом возрастные и половые группы, на

стандартных велосипедах (20 дюймов) и на велосипедах категории круизер (24 дюйма).

Календарный сезон начинается с 1 августа и продолжается до 31 июля следующего года.

Гонщик не может принимать участие в обеих категориях на одних и тех же соревнованиях.

п. 6.1.007 Правила комбинации категорий

5 гонщиков составляют категорию. Если менее, то они комбинируются со старшей категорией.

В случае, если какая-либо из категорий не может быть сформирована по данным правилам, такая категория не классифицируется.

Если необходимое количество 5 гонщиков было зарегистрировано, такая категория принимает участие, даже если на старт выходит менее 5 спортсменов.

Если все из 5 или более зарегистрированных гонщиков присутствуют в день старта, данная категория остается неизменной в случаях болезни или повреждений зарегистрированных гонщиков.

Не соревнующиеся категории в Чемпионате могут быть скомбинированы с соревнующимися категориями Первенства и наоборот.

К соревнованиям могут быть допущены лишь гонщики, соблюдающие данные правила комбинации по возрастному и половому признакам.

Все категории должны пройти отбор для выхода в финал для определения конечного результата.

## ***2. Календарь соревнований***

п. 6.1.008 Классы соревнований и даты их проведения

Международные и всероссийские соревнования по BMX должны быть зарегистрированы в международном и всероссийском календаре в соответствии со следующей классификацией:

- Олимпийские Игры
- Чемпионаты Мира (**Класс 1**)  
Никакие другие международные соревнования по BMX не могут проводиться в сроки проведения ЧМ. Никакие соревнования класса 3 не могут проводиться на выходных днях недели, предшествующей проведению ЧМ.
- BMX Суперкросс Кубок Мира (**класс 2**)  
Никакие другие международные соревнования не могут проводиться в те же сроки, что и КМ.
- Континентальные чемпионаты (**класс 3**)

Никакие другие соревнования кроме класса 4 или 5 на том же ранговом Континенте не могут проводиться в сроки проведения Континентальных чемпионатов.

- **Национальные чемпионаты и первенства (класс 4)**  
Никакие другие соревнования на том же ранговом Континенте не могут проводиться в сроки проведения Национальных чемпионатов и первенств.
- **Международные соревнования (класс 5)**  
Никакие другие всероссийские и региональные соревнования не могут проводиться в сроки проведения международных соревнований, организованных на том же ранговом Континенте.

п. 6.1.009 Любой организатор соревнований по ВМХ обязан строго следовать Регламенту и Правилам МСВ и ФВСР.

п. 6.1.010 Включение соревнований, проводимых в России в международный календарь МСВ означает, что национальная федерация России не может проводить (или разрешать проводить) в те же сроки Национальный Чемпионат, Первенство и другие всероссийские или региональные соревнования.

### ***3. Технический делегат***

п. 6.1.011 Технический делегат обязан:

1. Контролировать технические аспекты соревнований
2. Провести предварительную инспекцию места проведения соревнований, встретиться с организатором соревнований и затем немедленно сделать отчет перед ФВСР. Копию отчета направить организатору.
3. Наблюдать за тем, как организатор выполняет все сделанные рекомендации надлежащим образом.
4. Прибыть заблаговременно к месту проведения соревнований (к 1-й официальной тренировке), для того, чтобы совместно с Главным Судьей и организатором провести осмотр места проведения соревнований и трека. Окончательное решение по гонке и возможным изменениям остается за техническим делегатом.
5. Осуществлять координацию мандатной комиссии, проводить совещания представителей команд с главной судейской коллегией и решать другие организационные вопросы, касающиеся качественного проведения соревнований.
6. Создать Генеральный отчет по проведению соревнований для ФВСР. Данный отчет должен быть направлен в ФВСР не позднее 14 дней с момента окончания соревнований. Копия

отчета должна быть направлена организатору.

п. 6.1.012 Технический делегат назначается ФВСР.

#### **4. Соревнования**

п. 6.1.013 Прошедшие регистрацию гонщики будут классифицированы по возрасту, полу, виду велосипеда и уровню соревнований. Различается два вида велосипедов: Стандарт и Крузер, как изложено в п. 6.1.064.

п. 6.1.014 Гонка ВМХ состоит из 3 фаз: Заездов Мото, Квалификационных заездов (1/32, 1/16, 1/8, 1/4, 1/2 финала – в зависимости от числа заявленных гонщиков), и Финала. Заезды Мото подразделяются на 3 тура, по окончании каждого из которых 4 лучших гонщика, набравшие в сумме наименьшее количество очков, переходят в квалификационные заезды. 4 лучших гонщика в каждом квалификационном заезде выходят в следующий этап отбора. Последней фазой гонки является Финал.

п. 6.1.015 Официальные тренировки  
Никто из гонщиков не будет допущен на трек к официальным тренировкам без прохождения официальной регистрации. Одна официальная тренировка должна быть организована за день до начала гонки, вторая – в день соревнований перед гонкой. При этом каждой возрастной группе должно быть назначено отдельное время для тренировки, достаточное для того, чтобы имелась возможность для каждого гонщика пройти всю дистанцию, включая стартовые ворота, в общей сложности не менее 4 заездов. По завершении тренировки судья может собрать совещание представителей команд. Целью данного митинга будет информирование представителей команд и гонщиков о дополнительных правилах, которые могут быть в силе во время гонки и дать дальнейшие инструкции в отношении основного управления соревнованиями.

п. 6.1.016 Расписание гонки  
Расписание гонки должно быть вывешено на информационной доске на отдельных листках заездов, которые должны нести следующее:  
а). Фамилия и Имя каждого гонщика, номер лицензии, название команды и стартовый номер;  
б). Номер заезда;

- в). Квалификационный Тур, в который гонщик отбирается;
- г). Номер стартовой позиции для каждого Мото.

п. 6.1.017 Система отбора и правила подсчета очков

Гонщик, не явившийся на старт, учитывается как *Не Стартовавший* (НС). С целью допуска его в дальнейший отбор, ему присуждается на 2 очка больше по сравнению с количеством очков занявшего последнее место гонщика (за его первый НС). Очки, полученные за последнее место, должны быть эквивалентны количеству гонщиков, заявленных в заездах Мото. Гонщик не имеет права отбираться в дальнейшем, если он не явился на старт более одного раза. При возникновении спорного случая, предпочтение отдается гонщику, показавшему лучший результат в предыдущих квалификационных заездах. При сохранении спорной ситуации:

- а). По нисходящей: 3-й, 2-й, 1-й результат финиша в Мото.
- б). Результат гонки на время (1 круг).

п. 6.1.018 В каждом заезде Мото, гонщики получают очки, соответствующие порядковому номеру прихода на финиш в данном заезде. Таким образом, победитель заезда получает 1 очко, а приехавший на финиш 8-м – 8 очков. Гонщики, набравшие меньшую сумму очков, зарабатывают в Мото право перехода в следующий круг соревнований в соответствии с Правилами, изложенными в Приложении 3.

В квалификационной фазе 4 первых гонщика переходят в следующий круг соревнований.

Принявший старт гонщик, но не завершивший этот заезд, квалифицируется как *Не финишировавший* (НФ) и ему присуждается счет очков, равный количеству участников этого заезда. Такой гонщик не может получить право выхода в следующий круг соревнований.

Если один или более гонщиков не выходят на старт в финале, то они объявляются *Не стартовавшими* (НФ) и получают последнее место в финале.

п. 6.1.019 Система подсчета очков

Для подсчета очков в ВМХ используется следующая система:

1. Фотофиниш

Фотофиниш является оборудованием, способным производить минимально 1000 кадров в секунду.

2. Подсчеты с помощью транспондеров времени.

Сотрудники должны проверить велосипеды всех участников, чтобы убедиться, что все выданные участникам транспондеры закреплены на велосипедах корректно. В

дальнейшем сами гонщики несут ответственность за правильное крепление транспондеров во время гонки. В обязанности оператора входит запись позиций на финише в момент пересечения финишной линии, а также фиксирования НФ. Главный судья обязан немедленно подтвердить оператору результаты финиша.

3. Световые лучи

4. Подсчеты с помощью видео оборудования на финишной линии

Оборудование должно быть установлено на одной линии с линией финиша, на уровне земли или выше. Видео камера (желательно цветная) должна проследивать всю финишную линию на поверхности трека. Заднее поле зрения камеры должно быть чистым для того, чтобы не создавать трудностей при просмотре записи финиша.

Камера должна установлена таким образом, чтобы хорошо просматривались номера участников. Для подробного изучения отснятого материала требуется, чтобы была обеспечена качественная возможность медленной прокрутки.

5. Судьи на финише

Требуется как минимум 5 квалифицированных судей, которые будут ответственными за запись финишных позиций всех гонщиков, пересекающих финишную линию в каждом заезде. Официальные финишные позиции каждого заезда определяются простым большинством голосов судей на финише. Финишные результаты передаются главному секретарю соревнований для опубликования их на доске информации.

п. 6.1.020 В том случае, если правильность порядка прихода на финиш подвергается сомнениям, то проводится консультация судей на финише с использованием всех материалов и имеющейся документации по данному финишу.

п. 6.1.021 Расположение гонщиков на стартовой горе и в стартовых воротах

Порядок расположения гонщиков в стартовых воротах в заездах Мото должен отображаться в стартовых протоколах.

Порядок расположения гонщиков в стартовых воротах должен определяться одним из следующих:

А. Определением по времени круга предыдущего тура или заезда на время (лучший гонщик получает право первого выбора).

Б. Случайным выбором, сделанным компьютером для всех туров гонки, где ФВСП использует компьютерную программу.

В. По жребию для всех туров гонки.

Каждый гонщик обязан стартовать только в позиции, полученной им по жребию. За нарушение этого правила следует

дисквалификация гонщика.

п. 6.1.022 Старт

Гонка в ВМХ принимает старт по команде электронного стартового устройства, которое заменяет голосовые команды стартера.

В случае, когда используются стартовые ворота с электронным управлением совместно с голосовым стартовым устройством, должны звучать следующие голосовые команды:

а) Команда 1: «**Ok riders, random start**» (гонщики, внезапный старт). Стартер выдерживает паузу до тех пор, пока не убедится в том, что все готовы к старту и только после этого активирует голосовое стартовое устройство. После этого прозвучат следующие записанные голосовые команды:

б) Команда 2: «**Riders ready**» (гонщики, приготовиться)

в) Команда 3: «**Watch the gate**» (внимание на ворота)

Требования, предъявляемые к стартовому устройству, изложены в Приложении 5.

п. 6.1.023 Работа на полотне трека

Только прошедшие регистрацию гонщики допускаются до соревнований и официальных тренировок в дни гонок.

Судьи имеют право во время проведения соревнований наказывать любого спортсмена, зрителя, родителей или представителя команды в интересах обеспечения безопасности.

Если гонка прервана судьями до ее окончания, гонщики обязаны немедленно возвратиться к стартовой линии и ожидать дальнейших инструкций.

Повторный заезд должен быть объявлен Главным судьей или его заместителем. Повторный заезд в мото, квалификационных турах или в финале проводится лишь в том случае, если по мнению Главного судьи ход гонки был нарушен вмешательством в процедуру старта, внешним вмешательством (зрители, животные, т.п.).

Если гонщик упал или был вынужден остановиться в результате поломки велосипеда, он обязан немедленно покинуть полотно трека вместе с велосипедом, чтобы не создавать помех остальным гонщикам.

Если гонщик не может самостоятельно покинуть полотно трека, он должен быть эвакуирован сотрудниками скорой помощи, либо с разрешения официального врача.

Гонщикам не разрешается использование каких-либо радио переговорных устройств.

п. 6.1.024 Финиш

Гонщик считается финишировавшим, если шина его переднего колеса коснулась вертикальной плоскости, возведенной условно на линии финиша.

В ВМХ используются различные системы подсчета очков. В соревнованиях, где применяются несколько систем подсчетов, они должны быть использованы в следующей последовательности:

*А. Для заездов на время*

1. Фотофиниш или световой луч
2. Транспондеры времени.

*Б. Для квалификационных туров и финала*

1. Фотофиниш или световой луч
2. Транспондеры времени.
3. Видео камера
4. Бригада судей на финише

*В. Для селекции в стартовых воротах*

1. Транспондеры времени.
2. Фотофиниш или световой луч

Использование видео камеры на всех международных и всероссийских соревнованиях ВМХ обязательно.

- п. 6.1.025 Финал засчитывается, если только 2 гонщика пересекли финишную линию. В случае, если гонка не была объявлена как состоявшаяся, повторный заезд из минимального числа 3-х гонщиков должен быть проведен в течение 15 минут. В случае, если повторный заезд не был проведен, время или результат полуфинального заезда должен быть объявлен финальным результатом.

***5. Устройство соревновательной зоны***

п. 6.1.026 Сигнальные флаги

Флаги следующих цветов используются для сигнализации между судьями и гонщиками:

*Зеленый* – трасса открыта для гонки.

*Желтый* – трасса закрыта и гонщики должны ожидать разрешающей команды в стартовых воротах.

*Красный* – гонщики на полотне трека должны остановиться немедленно и затем вернуться к стартовым воротам для последующей команды.

п. 6.1.027 Трек

Трек должен быть компактным, иметь дизайн близко расположенных петель, сложенных в общую дистанцию не менее

300 м и не более 400 м (при измерении по центру полотна). Трек должен иметь минимальную ширину 10 м на старте и не менее 5 м в других точках по всей дистанции.

п. 6.1.028 Стартовый холм

Стартовый холм должен вмещать в себя трек шириной 10 м и возвышаться над первой прямой на 1,5 м.

Наклонная плоскость от линии старта до уровня земли должна составлять 12 м.

п. 6.1.029 Стартовые ворота

Стартовые ворота должны быть 8 м шириной (минимум) и оборудованы электронной контрольной системой, необходимой для проведения международных соревнований.

Ворота должны иметь высоту 50 см при угле подъема не более 90 градусов по отношению к наклонной рампе.

Управляемые электроникой ворота, применяемые на всех санкционированных МСВ соревнованиях по ВМХ, должны быть оборудованы стартовыми светофорами установленными так, чтобы их было хорошо видно со всех стартовых позиций, без помех для гонщиков, находящихся в позиции «гонщики, приготовиться». В случае сбоя стартового механизма, ворота должны принять нижнюю позицию.

Любые всероссийские соревнования должны быть обеспечены электронным стартовым механизмом.

п. 6.1.030 Первая прямая

Первая прямая должна составлять в длину не менее 40 м.

Рекомендуется, чтобы нижняя передняя часть первого препятствия начиналась не менее, чем на расстоянии 35 м от стартовых ворот и не менее 20 м до точки начала кривой первого виража. Однако, на велодроме, специально построенном для гонщиков высшей квалификации, расстояния между стартовыми воротами и началом первого препятствия может быть короче.

п. 6.1.031 Первый вираж

Первый вираж должен иметь градус наклона, обеспечивающий безопасный вход и выход из виража для гонщиков любого возраста на соревновательной скорости.

На первом вираже ширина полотна должна составлять минимум 6м, измеряемая условной прямой линией, проведенной с поверхности внутреннего радиуса до внешнего радиуса на верху виража.

п. 6.1.032 Виражи и препятствия

Трек должен насчитывать как минимум 3 виража.  
На всех виражах ширина полотна трека должна быть минимум 5 м.  
Все препятствия на полотне трека должны быть сооружены с учетом безопасности для гонщиков любого возраста.  
В том случае, когда возведение препятствий рассчитывается для спортсменов старшего возраста, необходимо предусматривать строительство специальных страховочных зон приземления (столов). Такие зоны должны обеспечить безопасность прохождения сложных препятствий менее подготовленными спортсменами.  
На первой прямой минимальное расстояние между двумя препятствиями должно составлять 10 м.  
Препятствия характеризуются своими передними и задними скатами, и могут быть одиночными, двойными, тройными или мульти-прыжковыми, так же, как и 4-х, 5-ти и мульти-серийными.  
Трек может иметь альтернативные секции, используемые только для категории Чемпионат. Эти секции могут включать более сложные препятствия по сравнению с обычными.

п. 6.1.033 Обозначения на треке в гонке

Границы трека во время соревнований, включая альтернативные секции, должны быть ясно обозначены.

п. 6.1.034 Ограждение

Для того, чтобы оградить участников соревнований от зрителей, необходимо создать ограждение по всему периметру трека, при этом ограждение не должно подходить ближе чем на 2 м к полотну трека в любой точке.

Ограждение должно быть выполнено из пластика или какого-либо другого подобного материала, который позволит снизить травматизм в случае падения гонщика за пределами трассы.

п. 6.1.035 Финишная черта

Трек должен иметь четко обозначенную финишную линию для корректного определения очередности прихода участников заезда на финиш.

Финишная линия представляет собой прямую черную линию толщиной 4 см, нанесенную на белую полосу шириной 24 см. Таким образом, с каждой стороны черной финишной линии должна быть белая полоса шириной 10 см.

Любые растяжки над финишной линией или еще где-либо над полотном, должны располагаться достаточно высоко, чтобы не создавать помех для гонщиков.

Судьи на финише должны находиться непосредственно возле финиша, для того, чтобы иметь в своем поле зрения без помех

гонщиков, пересекающих финишную линию.

### ***6. Зоны соревнований***

- п. 6.1.036 Региональные федерации и Организаторы соревнований, желающие получить право от ФВСР на проведение соревнований, должны продемонстрировать ФВСР, что условия и возможности, предлагаемые ими для проведения данных соревнований, отвечают требованиям, изложенным в данном разделе.
- п. 6.1.037 Зона построения участников  
Располагаясь вблизи стартовой горы, зона построения участников состоит из 10 полос построения, пронумерованных с 1 по 10, где располагаются гонщики в соответствии с инструкциями, полученными ими от судей данной зоны.
- п. 6.1.038 Зона размещения команд  
Место, где гонщики могут находиться между заездами, должно быть ясно обозначено и находиться вблизи зоны построения участников.
- п. 6.1.039 Зона установки и контроля транспондеров  
Данное место должно находиться вблизи зоны построения для осмотра велосипедов и установки транспондеров времени.
- п. 6.1.040 Зона для диктора  
Должна быть зарезервирована для комментатора соревнований, желательно на возвышенном месте для хорошего обзора трека.
- п. 6.1.041 Доски объявлений  
Должны быть качественно сконструированы и должны хорошо противостоять плохим погодным условиям. Возможно использование мониторов. Они должны быть установлены как минимум в трех различных точках, таких как зона спортсменов, зона представителей команд и вблизи старта.  
На готове должна быть прозрачная пленка для защиты от дождя.
- п. 6.1.042 Помещения для администрации гонки  
Помещения для регистрации и контроля соревнований должны находиться на границе периметра ограждения и должны быть достаточного размера.
- п. 6.1.043 Система громкой связи  
Должна быть достаточной для передачи обращений диктора ко всем зонам трека.

- п. 6.1.044 Парковки и места для зрителей  
Парковка для автомобилей должна быть достаточна по размерам и располагаться вблизи трека.  
Для зрителей должны быть в достаточной мере предоставлены точки питания, туалеты и места на трибунах.  
Количество мест для зрителей для различных видов соревнований:
- Международные соревнования – 3000 чел.
  - Континентальные чемпионаты - 5000 чел.
  - КМ Суперкросс - 3000 чел.
  - ЧМ - 7500 чел.
  - Олимпийские Игры - 5000 чел.
- Отдельно должны быть предоставлены точки питания для судей и официальных представителей.

- п. 6.1.045 Соревнования в закрытых помещениях (Indoor)  
Могут проводиться на треках с земляным, деревянным или бетонным покрытием, с препятствиями, построенными из тех же материалов.

### ***7. Персонал, работающий на гонках***

- п. 6.1.046 ВМХ соревнования должны проходить в соответствии с Правилами ФВСР. Все сотрудники, работающие на соревнованиях, должны быть хорошо знакомы с Правилами ФВСР и их приложениями, применяемыми ко всем соревнованиям. Все сотрудники обязаны выполнять свою работу в соответствии с Правилами.
- п. 6.1.047 Общее  
Все соревнования по ВМХ должны быть обеспечены достаточным количеством квалифицированных судей и работников, в т.ч. минимум 1 Судья Республиканской категории, принимающий на себя всю ответственность и подготавливающий к работе все службы, описанные в данном разделе.
- п. 6.1.048 Судейская Коллегия  
Судейская коллегия строится в соответствии с п. 1.2.116 (в соответствии с Регламентом МСВ).  
Помощник Главного судьи обязан замещать Главного судью в случаях, когда Главный судья занят.  
Судейская коллегия обладает властью на всех соревнованиях и имеет право вынести наказание спортсмену, родителям, зрителям или представителям команд в интересах безопасности или за нарушение Правил в соответствии с п. 6.1.092.  
Главный судья должен находиться на позиции, дающей ему

хороший обзор трека.

- п. 6.1.049 Главный секретарь соревнований  
Отвечает за регистрацию команд и классификацию гонщиков, за корректный состав заездов и своевременное представление этих данных на информационную доску, за выпуск итоговых протоколов соревнований (включая промежуточные результаты). Ему должно помогать достаточное количество секретарей, как описано в п. 6.1.053.
- п. 6.1.050 Судьи гонки  
Должны нести ответственность за соблюдение Правил во время соревнований.  
Судьи гонки должны иметь следующую квалификацию:  
а. Они могут не быть представителями ФВСП;  
б. Все судьи должны быть одеты в определенную форму, чтобы различаться гонщиками и представителями команд;  
в. Каждый судья должен иметь хорошую позицию для просмотра трека.
- п. 6.1.051 Судьи на финише  
В случае, когда финишный результат определяется судьями на финише, они обязаны действовать по инструкции п. 6.1.019.
- п. 6.1.052 Главный судья соревнований  
Главный судья, назначенный Коллегией комиссаров ФВСП, несет ответственность за следующее:  
1. Согласовать график проведения соревнований и осуществлять контроль за его исполнением;  
2. Подобрать и организовать работу судейской коллегии и обслуживающего персонала гонки, по количеству и квалификации;  
3. Осуществлять контроль за медицинским обеспечением и службой правопорядка на данных соревнованиях;  
4. Обеспечить всем необходимым для проведения соревнований;  
5. Получить наградную атрибутику и провести церемонию награждения.
- п. 6.1.053 Состав судейской коллегии и обслуживающий персонал гонки  
Необходим для работы следующий персонал, предложенный ФВСП и организатором гонки:  
1. Инспекторы – несут ответственность за проверку велосипедов и экипировки гонщиков в соответствии с

- требованиями, изложенными в Правилах ФВСР.
2. Судьи на старте - несут ответственность за выполнение старта в каждом заезде.  
Стартер должен управлять стартовыми воротами и выполнять при необходимости другие действия, и соответствующим образом обеспечивать честность и безопасность каждого старта.  
Стартер может рекомендовать Главному судье наказать спортсмена, нарушившего правила старта.  
В случае использования электронной системы измерения времени, стартер обязан вначале подтвердить вместе с помощником судьи на старте состав стартовых гонщиков. После этого стартер должен убедиться в готовности оператора электронной системы измерения времени и начать стартовую процедуру.
  3. Помощник судьи на старте - несет ответственность за то, что гонщики правильно расположены на стартовой линии перед стартом каждого заезда (в соответствии с записями на стартовых листах) . В их обязанности также входит контроль за правильностью экипировки гонщиков. Сотрудник обязан доложить Главному судье о несоответствии экипировки гонщика с требованиями, изложенными в Правилах ФВСР.
  4. Судьи, формирующие заезды - несут ответственность за сбор гонщиков в предстартовой зоне в соответствующих распределительных коридорах.  
Они обязаны объявлять номер каждого заезда, возрастные группы и имя каждого гонщика очередного заезда. Старший судья данной секции должен располагать достаточным числом копий списков заездов.
  5. Судьи гонки - несут ответственность за отслеживанием движения гонщиков по дистанции. Также в их обязанности входит информирование других судей о любых событиях, которые привлекли бы их внимание. Главный судья должен определить необходимое число судей гонки. Судьи должны быть размещены вдоль полотна трека, они обязаны отмечать любые нарушения Правил и инциденты. Эти отметки могут быть использованы по требованию Главного судьи.
  6. Судьи на финише – контролируют порядок пересечения гонщиками линии финиша. Судьи должны находиться в зоне финиша и не должны допускать проникновения туда родителей, зрителей, и.т.п.
  7. Главный Секретарь и его помощники
    - a. Несут ответственность:
      - за получение и проверку заявок от команд и гонщиков;

- за создание общих списков участников по всем категориям.
- б. Готовят стартовые протоколы и несут ответственность за корректность разбивки участников каждой категории на заезды-мото (не более 8 чел. в заезде), а также за запись имен гонщиков в протоколах заездов.
- в. Судьи при участниках своевременно прикрепляют к доске информации стартовые протоколы заездов по всем возрастным группам с наличием хорошо видимых стартовых номеров.
8. Оператор-хронометрист - несет ответственность за настройку и работу системы хронометража, за результат пересечения гонщиками финишной черты (позицию на финише) и передачу этих данных секретариату для дальнейшей передачи на табло результатов.
9. Диктор - несет ответственность за объявление информации в отношении соревнований и за информирование гонщиков, зрителей, судей и официальных лиц об изменениях в расписании гонок.
10. Комментаторы гонки - несут ответственность за содержание комментариев о всех заездах для зрителей. При этом они не должны затрагивать темы, которые идут в разрез с интересами ФВСП или ВМХ спорта в целом. Они также не должны предвосхищать результаты гонок или комментировать возможные нарушения правил, которые они могли наблюдать.
11. Охрана правопорядка – Организатор соревнований обязан предоставить достаточное количество представителей охраны правопорядка для обеспечения безопасности гонщиков и зрителей.
12. Медицинская помощь – официальные всероссийские соревнования должны обслуживать как минимум 2 машины скорой помощи и достаточное количество медицинских сотрудников, включая лицензированного врача. Одна бригада должна размещаться на специально выделенном месте внутри трека, вторая бригада - должна располагаться на территории трека вблизи выезда на дорогу. Запрещено проведение тренировок и соревнований в отсутствие соответствующего медицинского персонала и оборудования.

### ***8. Одежда и оборудование для обеспечения безопасности***

#### **п. 6.1.054 Инспекция**

До начала официальных тренировок, гонок или во время гонок,

гонщик, его велосипед, его шлем и одежда могут быть подвергнуты судьями при участниках проверке на предмет соответствия Правилам ФВСР. Любой гонщик, чье оборудование не является безопасным по мнению судей при участниках, не должен быть допущен к соревнованиям.

п. 6.1.055 Шлем.

Шлемы гонщиков должны быть закрывать лицо и снабжены прорезью для глаз шириной минимум 10 см.

Ремешок шлема должен быть застегнут во время езды.

Разрешается использование только шлемов с полной защитой лица.

п. 6.1.056 Веломайки

Веломайки должны быть свободного покроя, с длинными рукавами, которые должны доходить до запястий рук гонщика.

Материалы, содержащие LYCRA, не разрешаются.

Каждый гонщик, получивший постоянный номер МСВ или ФВСР, должен отпечатать свой номер на майке в соответствии со следующими принципами:

А. Цвет номера должен контрастировать с цветом фона.

Б. Расстояние между цифрами должно составлять 1,5 см.

В. Минимальная высота цифр должна составлять 20 см.

Г. Ширина номера должна быть:

- Минимум 10 см для номера из одной цифры
- Минимум 20 см для номера из двух цифр
- Минимум 25 см для номера из трех цифр

Д. Необходимо оставить свободное пространство как минимум 5 см вокруг номера.

Е. Как дополнение, вывести свою фамилию на плечевом уровне над номером.

Каждый гонщик, выступающий в Чемпионатах Мира и Челлендже, должен использовать национальную ВМХ майку.

Национальная майка должна одеваться гонщиком во время соревнований, награждения, пресс-конференции, ТВ-интервью, раздачи автографов и прочих видов деятельности, которые требуют хорошего представления для средств массовой информации.

На Континентальных Чемпионатах / Челлендже и/или регулярных международных соревнованиях, гонщику разрешается использовать национальную майку страны, выполненную в соответствии с Правилами МСВ для национальных ВМХ маек, как описано выше. Если использование национальной ВМХ майки на Континентальных Чемпионатах / Челлендже является обязательным или необязательным, то это должно быть свободным выбором принимающей организации / федерации. Все образцы маек должны быть одобрены ФВСР.

- п. 6.1.057 Брюки  
Длинные брюки свободного покроя из прочного на разрыв материала. LYCRA не разрешена к использованию. Такие брюки разрешены для использования совместно с защитой коленей и голеней. LYCRA может быть использована только под брюками и при надевании ее на защиту коленей.  
Брюки должны быть отдельной частью одежды. Использование комбинезонов не разрешается.  
Дизайн всех BMX брюк должен быть одобрен ФВСП.
- п. 6.1.058 Не разрешается использование какой-либо персональной аэродинамической экипировки.
- п. 6.1.059 Перчатки  
Перчатки должны быть полностью закрытые.
- п. 6.1.060 Национальная майка должна использоваться в соответствии с Общими Правилами МСВ, п. 1.3.056.
- п. 6.1.061 Майка Чемпиона мира должна использоваться в соответствии с Общими Правилами МСВ, п. 1.3.060.

### ***9. Velociped***

- п. 6.1.062 Все велосипеды, используемые на соревнованиях, должны соответствовать требованиям настоящего раздела.
- п. 6.1.063 Рамы  
Рамы должны быть достаточно прочными, чтобы противостоять вибрациям во время гонок и не ломаться. Не допускается использовать на рамах аэродинамических обтекателей, защиты цепи, грязевых щитков, всевозможных металлических дополнительных деталей, колесных гаек с барашками, отражателей света и др.  
Колесные оси должны выступать над гайками не более чем на 5 мм.  
Все части и детали велосипеда должны быть прочно затянуты.
- п. 6.1.064 Колеса  
Велосипеды с 20-ти дюймовыми колесами могут использоваться только в стандартных категориях. Крузеры могут использоваться только в категориях Крузер.  
Допускаются исключения, описанные ниже: все велосипеды стандарта 20-ти дюймов должны быть укомплектованы

соответствующими колесами номинально 20 дюймов в диаметре. Общий диаметр колес, включая накачанные шины, не должен превышать 22,5 дюйма (57см).

Общий диаметр колес, включая накачанные шины в категории Крузер, может варьироваться от 22,5 дюйма (57см) до 26 дюймов в диаметре.

Велосипеды гонщиков в возрасте 9 лет и меньше могут быть оснащены колесами менее 20-ти дюймов.

Колеса должны иметь все спицы, соответствующие втулки и обода. Спицы должны быть достаточно натянуты, а втулки хорошо отрегулированы. Дисковые колеса не допускаются, колеса должны быть открытыми.

Шины должны быть цельными и иметь хороший протектор для сцепления с полотном трека.

Шины должны быть достаточно накачанными для обеспечения безопасной езды в гоночных условиях.

Втулки с эксцентриками не рекомендованы, но могут быть использованы, если ручки эксцентриков хорошо зафиксированы.

п. 6.1.065 Рули

Максимальная ширина рулей на стандартных велосипедах и Крузерах должна составлять 74 см (29 дюймов).

Максимальная высота рулей на стандартных велосипедах и Крузерах должна составлять 30 см (12 дюймов).

Ручки руля обязательны и должны полностью закрывать края руля. Треснувшие и погнутые рули запрещены к использованию.

п. 6.1.066 Рулевая колонка

Вилка в рулевой колонке должна легко поворачиваться, при этом не должно быть люфта.

Вынос руля не должен возвышаться над чашками рулевой колонки более чем на 5 см, если заводом изготовителем не нанесены риски максимального выдвижения выноса.

п. 6.1.067 Тормоза

Все велосипеды, используемые для гонок, должны быть оборудованы эффективным задним тормозом, который может быть ножным или ручным.

Реактивная часть ножного тормоза должна быть прочно прикреплена к раме.

Кабель заднего ручного тормоза должен быть также хорошо прикреплен к раме.

Разрешается установка переднего тормоза.

Выступающая рукоятка переднего тормоза должна быть плавно

закруглена или иметь обмотку для предотвращения травм.  
Все концы тормозных тросов должны иметь наконечники.

п. 6.1.068 Седло

Седло должно быть сконструировано из достаточно прочных материалов, препятствующих проникновению в них подседельного штыря.

Подседельный штырь должен надежно фиксироваться в раме с помощью стяжного подседельного хомута. Болт хомута должен выступать над стяжной гайкой не более чем на 5 мм.

п. 6.1.069 Шатуны, педали и шестерни

Разрешаются для применения шатуны, изготовленные монолитно, а также состоящие из 2-х или 3-х деталей. Допускаются шатуны различной длины.

Каретка должна быть хорошо отрегулирована. Вращение должно быть гладким и без люфта.

Оси педалей должны быть хорошо затянуты в шатунах и их подшипники должны быть хорошо отрегулированы. Педали должны быть достаточно прочными и выдерживать большие силовые нагрузки.

Зубцы передней шестерни должны быть достаточно заостренными и рельефными для обеспечения качественной работы.

Туклипсы с ремнями не разрешаются к использованию.

Разрешены к использованию контактные педали. По требованию судей гонщик обязан продемонстрировать надежность работы своих контактных педалей.

Запрещается использование контактных педалей участниками всероссийских и региональных соревнований участниками младших возрастных категорий (до 12 лет включительно).

Допускаются к использованию многоскоростные системы передач.

п. 6.1.070 Защита на велосипеде

Рекомендована защита на следующие части велосипеда ВМХ:

- на перемычке руля
- на верхней трубе рамы
- на выносе руля

п. 6.1.071 Номера участников

Во время соревнований гонщики идентифицируются по номерам в соответствии с п. 6.1.073 и 6.1.074 Правил.

В случае отсутствия у гонщиков постоянных номеров на всероссийских и международных соревнованиях, они получают разовые номера на каждом соревновании.

п. 6.1.072 Каждый велосипед, допущенный к соревнованиям, должен иметь номер, прикрепленный к рулю спереди. Верхняя кромка номера не должна превышать уровень защиты перемычки руля (на тех рулях, где есть перемычка).

Номерные платы должны изготавливаться из пластика или какого-либо другого гибкого материала.

Гонщики обязаны использовать цвета номеров и плат, соответствующих категориям:

- ***Элита Мужчины и Женщины, Элита-Крузер Мужчины и Женщины*** – белая плата+черный номер.
- ***Юниоры и Юниорки*** - белая плата+черный номер.
- ***Челлендж:***
  1. ***Мужчины и юноши*** – желтая плата+черный номер
  2. ***Женщины и девушки*** – синяя плата+белый номер
  3. ***Крузер*** – красная плата+белый номер

Если работает система фотофиниша, то на велосипедах должны быть укреплены боковые номера (между наклонной и горизонтальной трубами рамы). Номер должен быть черным на белом фоне. Цифры высотой 8 см и толщиной 1 см.

На всех соревнованиях, проводимых ФВСР, гонщики обязаны носить выданный им номер. Гонщик, нарушивший Правила, дисквалифицируется на данных соревнованиях.

Не разрешается наносить на номер дополнительные цифры и линии маркером.

Не разрешается обрезать номер.

#### ***10. Международные постоянные номера***

п. 6.1.073 Предназначена для использования только для категорий Элита – Мужчины и Женщины. Это позволяет гонщику выбрать для себя постоянный номер для использования его в своей спортивной карьере.

п. 6.1.074 Каждый лицензированный гонщик категории Элита Мужчины и Элита Женщины может выбрать для себя постоянный номер от 10 до 999.

Выбранный номер является эксклюзивным, и не может быть использован другими категориями Элиты (в т. ч. Юниорами и Крузером).

Номер должен использоваться во всех категориях (Стандарт или Крузер) на всех международных и всероссийских соревнованиях. Выбранный номер остается у гонщика до тех пор, пока он получает рейтинговые очки МСВ и ФВСР в течение сезона.

Черные номера с белой платой должны использоваться в соответствии с п. 6.1.072.

п. 6.1.075 Номера 1-8 являются резервными и выдаются лучшим первым 8 гонщикам предыдущего ЧМ и могут быть использованы в текущем сезоне. Гонщик, завоевавший номер 1-8 должен сделать выбор между своим соревновательным номером и номером ЧМ в текущем сезоне. В тех соревнованиях, в которых гонщик выступает под номером ЧМ, его соревновательный номер остается за ним и не может быть использован другими гонщиками.

п. 6.1.076 Процедура присвоения номеров  
Национальная федерация должна представить отдельный список своих гонщиков, имеющих право и желание получить определенный постоянный номер до даты, установленной МСВ. В случае совпадения пожеланий различных федераций, конфликтная ситуация разрешается следующим образом:

- Право первого выбора имеет предыдущий Чемпион Мира (Элита или Юниоры)
- Затем гонщик, набравший большее количество очков МСВ в данный момент
- Затем гонщик, набравший большее число побед (Элита или Юниоры)

МСВ имеет конечное право выдачи номеров, руководствуясь описанными выше критериями.

### ***11. Составление заездов***

п. 6.1.077 На всех международных и всероссийских соревнованиях уровня чемпионата, кубка и первенства России, используется система составления заездов в соответствии с принципом, при котором лучшие гонщики не встречаются друг с другом в предварительных заездах вплоть до финалов.

Руководствоваться можно одним из двух способов:

- А. Составление заездов по рангу МСВ и ФВСР (п.6.1.078);
- Б. Составление заездов по результату гонки на время (п. 6.1.079).

п. 6.1.078 Составление заездов по рангу МСВ и ФВСР  
Составление заездов Мото в соответствии с рангом МСВ и ФВСР выполняется по нисходящему принципу, как описано в п. 6.1.081. Место гонщика в стартовых воротах, в квалификационных турах определяется таблицей расстановки гонщиков.

п. 6.1.079 Составление заездов по результату гонки на время  
 Места определяются по результату гонки на время (1 или 2 попытки).  
 Опираясь на финишный результат, распределяются места в заездах в соответствии с п. 6.1.081.

п. 6.1.080 Составление заездов по командам  
 Составление заездов Мото зависит от количества гонщиков заявленных командах участниц.  
 ФВСП применяет систему составления заездов Мото по командам для каждой возрастной группы. Данная система предусматривает избегание встреч гонщиков из одной команды в заездах Мото.

п. 6.1.081 Таблица расстановки 64 гонщиков

| <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>8</b> |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1        | 8        | 4        | 5        | 2        | 7        | 3        | 6        |
| 16       | 9        | 13       | 12       | 15       | 10       | 14       | 11       |
| 17       | 24       | 20       | 21       | 18       | 23       | 19       | 22       |
| 32       | 25       | 29       | 28       | 31       | 26       | 30       | 27       |
| 33       | 40       | 36       | 37       | 34       | 39       | 35       | 38       |
| 48       | 41       | 45       | 44       | 47       | 42       | 46       | 43       |
| 49       | 56       | 52       | 53       | 50       | 55       | 51       | 54       |
| 64       | 57       | 61       | 60       | 63       | 58       | 62       | 59       |

Таблица расстановки 32 гонщиков

| <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> |
|----------|----------|----------|----------|
| 1        | 4        | 2        | 3        |
| 8        | 5        | 7        | 6        |
| 9        | 12       | 10       | 11       |
| 16       | 13       | 15       | 14       |
| 17       | 20       | 18       | 19       |
| 24       | 21       | 23       | 22       |
| 25       | 28       | 26       | 27       |
| 32       | 29       | 31       | 30       |

Таблица расстановки 16 гонщиков

| <b>1</b> | <b>2</b> |
|----------|----------|
| 1        | 2        |

|    |    |
|----|----|
| 4  | 3  |
| 5  | 6  |
| 8  | 7  |
| 9  | 10 |
| 12 | 11 |
| 13 | 14 |
| 16 | 15 |

## 12. Нарушения Правил, Штрафные санкции и Протесты

- п. 6.1.082 **Секция 1: Нарушения Правил**  
 Каждый гонщик обязан изучить данные Правила и следовать инструкциям, полученным им от судей или официальных лиц в любое время во время соревнований. Каждый гонщик обязан поддерживать спортивную дружескую обстановку и избегать ситуаций, порочащих его и весь ВМХ-спорт. Запрещается использование ненормативной лексики. Гонщики, использующие подобные выражения, должны быть дисквалифицированы по решению Главного судьи соревнований.  
 За нарушения, описанные в данной секции, следуют наказания, выносимые судейской коллегией в соответствии с п. 6.1.092.
- п. 6.1.083 При необходимости судьи должны определить, произошло ли такое нарушение преднамеренно или нет.
- п. 6.1.084 **Положение велосипедов в стартовых воротах**  
 Переднее колесо велосипеда должно размещаться напротив ворот и оставаться неподвижным в течение всех команд стартера. Все гонщики должны стартовать из определенных для них позиций.
- п. 6.1.085 **Преднамеренные нарушения правил**  
 ВМХ является контактным видом спорта. Судьи должны определить, были ли контакты и помехи преднамеренными. Если создаются помехи между двумя и более гонщиками, они получают наказание в соответствии с п. 6.1.092 Правил.
- п. 6.1.086 **Преднамеренное выталкивание соперника с трека**  
 Никто из гонщиков не имеет права преднамеренно вытеснить своих соперников за пределы трека.
- п. 6.1.087 **Повторное вступление в гонку**  
 Любой гонщик, оказавшийся за пределами трека во время заезда, должен, согласно Правилам ФВСР, вступить в гонку в ближайшей безопасной точке. При этом он не может мешать своим соперникам или выгадывать дистанционное преимущество посредством сокращения дистанции.

- п. 6.1.088 Столкновения  
Гонщик не должен касаться собой или частями своего велосипеда другого спортсмена во время гонки с целью создания помех для соперника до или во время обгона.
- п. 6.1.089 Создание помех на финишной прямой  
Лидирующий в заезде гонщик имеет право выбора траектории движения по полотну трека. Однако, он не имеет права создавать помех другим гонщикам на финишной прямой. За такое нарушение Главный судья назначает наказание в соответствии с п. 6.1.092 и следующих за ним.
- п. 6.1.090 Командная борьба (сговор) для достижения одним из гонщиков преимущества в гонке запрещена.
- п. 6.1.091 Вмешательство третьих лиц  
Представители команд, родители и другие лица не могут вмешиваться в процесс соревнований.

## **Секция 2: Штрафные санкции**

- п. 6.1.092 Штрафные санкции  
Судейская коллегия может, без предупреждения ходатайствовать о наказании гонщика за нарушения, изложенные в разделе Правил МСВ, описанным в Частях 1 и 12 Правил МСВ.
- п. 6.1.093 Официальные предупреждения  
Гонщик может получить официальное предупреждение за ненадлежащее поведение. Первое предупреждение дается гонщику как правило, без применения санкций. Однако, повторное нарушения одного и того же пункта Правил, или другого пункта Правил в один день соревнований, ведет к дисквалификации гонщика.  
О предупреждение сообщается на мониторах и в печатном виде на доске информации.
- п. 6.1.094 Гонщику может быть присуждено последнее место в заезде Мото, не смотря на его актуальное место, завоеванное на финише.
- п. 6.1.095 Дисквалификация  
Гонщик может быть дисквалифицирован в данном заезде и, таким образом, отстранен от дальнейшей спортивной борьбы, в том виде программы, где было допущено нарушение Правил, либо полностью отстранен от соревнований.

- п. 6.1.096 Удаление правонарушителя с места соревнований  
Судейская коллегия может принять решение удалить правонарушителя с места соревнований за грубые нарушения Правил, изложенные в данном разделе.
- п. 6.1.097 ФВСР может принять решение полностью или на время отстранить гонщика от участия в соревнованиях за следующие нарушения:
1. Выступление под чужим именем.
  2. Дача ложной информации о своем возрасте, категории и других данных при регистрации на гонку с целью выгоды нечестными путями.
  3. Сговор с одним или более гонщиками для получения преимущества в гонке.
  4. Обещание, дача или получение прямым или косвенным методом любых взяток или других побуждающих стимулов, влияющих на ход гонки. Это относится ко всем без исключения судьям, гонщикам, представителям, зрителям и любым другим лицам во время соревнований.
  5. Несвоевременный умышленный выезд гонщика на трек, принятие старта в гонке без регистрации, и своевременного внесения изменений в состав команды, фальсификацию, искажение данных, для составления итоговых протоколов соревнований.
  6. Внесение изменений в конструкцию велосипеда после прохождения инспекции, что является нарушением Правил соревнований.
  7. Совершение любых неэтичных поступков во время соревнований.
- п. 6.1.098 Гонщики несут ответственность за действия своих родителей, представителей команд и других заинтересованных лиц. Любое несоответствующее поведение этих лиц, по решению Главного судьи или Директора гонки, может стать результатом дисквалификации или отстранения гонщика от соревнований.

### **Секция 3: Протесты**

- п. 6.1.099 Основные правила  
На всех соревнованиях по ВМХ гонщик может выдвинуть протест Главному судье через своего представителя команды в отношении следующего:
- а. Классификации гонщика;
  - б. Присуждения гонщику очков.

Протесты гонщика в отношении правильности судьейских решений не принимаются. Судьи вправе принимать решения на месте в отношении различных инцидентов и неорганизованности, происходящих по ходу соревнований.

- п. 6.1.100 Как опротестовать решение судьей  
Гонщик, желающий опротестовать ситуации, изложенные в п. 6.1.099, может подать свой протест только в письменном виде. Протест должен быть подан представителем команды Главному судье в течение 15 минут с момента оглашения списков. Главный судья должен провести проверку и затем представить свое решение до начала следующего тура соревнований.
- п. 6.1.101 Если гонщик не согласен со своей объявленной финишной позицией, он должен подать письменный протест Главному судье. Результаты финиша должны быть опубликованы в течение 10 минут после каждого заезда. Главный судья (или его помощник) и судья-счетчик должны использовать подходящую систему подсчета очков и принять решение. Представитель команды или гонщик, подавший протест, может быть приглашен Главным судьей. Если подобная ситуация произошла в одном из трех квалификационных заездов Мото, где правильное решение нельзя получить при использовании выбранной системы подсчета очков, результаты обоих гонщиков оцениваются по лучшей финишной позиции. Пример: протест между 4-й и 5-й финишными позициями в спорном случае – каждому гонщику будет присуждено 4-е финишное место в данной гонке. Видео протест может быть подан в промежуток времени, равный туру Мото. Пример: Если в заезде Мото № 42 первого тура имеется гонщик, желающий подать видео протест, он должен сделать это перед заездом № 42 второго тура. В финале протест должен быть рассмотрен в течение 15 минут после опубликования результатов. Если просмотр опротестованного заезда вследствие технических неисправностей не возможен, подсчет очков производится по финишной позиции в гонке.
- п. 6.1.102 Судейская коллегия имеет право вынести наказание гонщику вплоть до дисквалификации при подаче им любых протестов за исключением изложенных в п. 6.1.099.

## **РАЗДЕЛ 2 - МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

- п. 6.2.001 Регистрация участников  
 Гонщики, желающие принять участие в международных соревнованиях по ВМХ, могут быть зарегистрированы только своей национальной федерацией.  
 Гонщики, зарегистрированные МСВ в профессиональных командах, могут быть зарегистрированы своими профессиональными командами.  
 Все намеченные даты проведения соревнований должны строго соблюдаться.  
 Стартовые взносы и стартовые заявки должны быть своевременно направлены организатору международных соревнований.
- п. 6.2.002 Каждый представитель команды обязан подтвердить присутствие всех своих гонщиков предварительным списком участников, в котором должна быть указана следующая информация:
- Подтверждение присутствия гонщика на месте проведения соревнований;
  - Правильное написание фамилии и имени гонщиков;
  - Категории участия;
  - Даты рождения гонщиков;
  - Номера велосипедов гонщиков;
  - Удостоверение личности гонщиков.
- п. 6.2.003 Представитель национальной команды должен подтвердить судье-администратору регистрацию своей команды. Окончательный список подтвержденных спортсменов составит основу для формирования заездов мото.
- п. 6.2.004 Размер стартовых взносов, направляемых в адрес организатора соревнований, определяется национальной организацией/федерацией, проводящей соревнования.
- п. 6.2.005 Формат соревнований  
 Расписание соревнований устанавливается в соответствии с процедурами, изложенными в Приложениях 3 или 4 Правил МСВ.
- п. 6.2.006 Каждая национальная федерация, регистрирующая своих гонщиков, должна назначить своего менеджера, представляющего интересы всех гонщиков команды на международных соревнованиях по ВМХ. Также разрешается в дополнение к этому следующее количество вспомогательного персонала в соответствии со следующей таблицей:

| Количество участников | Количество вспомогательного персонала |
|-----------------------|---------------------------------------|
| 1-100                 | 3                                     |
| 100 и больше          | 4                                     |

Представитель национальной команды или его помощник аккредитуется с правом посещения запретной зоны для выполнения своих обязанностей.

- п. 6.2.007 Категории международных соревнований по ВМХ описаны в п.п. 6.1.003, 6.1.004.
- п. 6.2.008 Денежные вознаграждения и призы  
Призовыми деньгами награждаются лучшие 8 мужчин и 8 женщин в категории Элита. Общая призовая сумма определяется проводящей организацией, однако она не должна быть ниже минимума, в соответствии с финансовыми обязательствами МСВ.  
Призами награждаются все финалисты во всех категориях (в т. ч. в комбинированных категориях Челлендж). В том случае, если в категории принимало участие менее 5 гонщиков, награждаются призами все финишеры соревнующейся или комбинированной категории (кроме Челлендж).

### **РАЗДЕЛ 3 – ВМХ КУБОК МИРА СУПЕРКРОСС**

- п. 6.3.001 Размещение Кубка Мира ВМХ Суперкросс  
Место проведения каждого Кубка Мира Суперкросс определяется на Руководящем Комитете МСВ.  
Любая национальная федерация/организация имеет право подать свое предложение о проведении Кубка мира до 1 июня года, предшествующего дате данных соревнований.
- п. 6.2.002 Кубок Мира Суперкросс является исключительной собственностью МСВ.
- п. 6.3.003 Основные параметры соревнований  
Выступать на соревнованиях Суперкросс имеют право гонщики, обладающие лицензией МСВ.
- п. 6.3.004 Количество Кубков Мира Суперкросс вносится в ежегодный календарь для получения годового ранжирования гонщиков в комбинированном уровне Элита и Юниоры, установленном МСВ.
- п. 6.3.005 Регистрация участников  
Гонщики, желающие и имеющие право принимать участие в Кубке Мира Суперкросс, могут быть зарегистрированы только с помощью и с ведома национальной федерации или своей профессиональной команды, зарегистрированной в МСВ. Все намеченные даты проведения соревнований должны строго соблюдаться. Все денежные

сборы гонки должны быть направлены в МСВ.

Стартовые взносы данных соревнований составляют

**150 швейцарских франков** за каждого спортсмена в каждой категории.

Профессиональные команды могут регистрировать своих гонщиков в соответствии с п. 6.8.019 Правил.

п. 6.3.006 Формат соревнований

Соревновательные категории в ВМХ Суперкросс должны быть составлены в соответствии с п. 6.1.003, где комбинированный класс составляется из:

А. Элита/Юниоры (Мужчины)

Б. Элита/Юниорки (Женщины)

п. 6.3.007 Квалификация в Гонке на время

Каждое соревнование Суперкросс имеет квалификационную гонку на время. Данная гонка проводится в два отдельных этапа для каждого гонщика, где гонщики квалифицируются для основной гонки по времени своего лучшего круга (из 2). Гонщики отбираются и расставляются по стартовым позициям в соответствии с результатом гонки на время.

В зависимости от количества отобранных гонщиков в каждой категории, используются следующие таблицы:

|                     |  |
|---------------------|--|
| 65 и более гонщиков | Отбор для 64 гонщиков из гонки на время:<br>Восемь заездов 1/8 финала по 8 гонщиков в 3 раунда |
| 49-63 гонщика       | Отбор для 48 гонщиков из гонки на время:<br>Восемь заездов 1/8 финала по 6 гонщиков в 3 раунда |
| 33-47 гонщиков      | Отбор для 32 гонщиков из гонки на время:<br>Четыре заезда 1/4 финала по 8 гонщиков в 3 раунда  |
| 17-31 гонщик        | Отбор для 16 гонщиков из гонки на время:<br>Два заезда 1/2 финала по 8 гонщиков в 3 раунда     |
| 12-15 гонщиков      | Отбор для 12 гонщиков из гонки на время:<br>Два заезда 1/2 финала по 6 гонщиков в 3 раунда     |

Если гонщиков менее 12, данная категория не стартует.

п. 6.3.008 Гонщик, опоздавший на старт первой гонки на время, классифицируется как не стартовавший (DNS).

Гонщик, опоздавший на старт второй гонки на время (т.е. во второй раз), классифицируется как дисквалифицированный (DSQ) и не может принимать участия в дальнейших соревнованиях.

- п. 6.3.009 Система отбора  
Гонка на время используется для определения расстановки в заездах, см. п. 6.1.079. Правил – Правила расстановки и отбора.  
Начальный этап состоит из 3-х раундов, где будут отобраны лучшие 4 гонщика каждой группы, получившие наименьшее количество очков. Следующий этап проводится в 1 раунд, где четыре лучших гонщика каждой группы отбираются в два полуфинала по 8 гонщиков.
- п. 6.3.010 Идентификация и награждение  
Ежегодно МСВ награждает победителей во всех соревновательных категориях 20 дюймов титулом «МСВ ВМХ Суперкросс Чемпион». Данный титул остается собственностью МСВ и не может быть использован в коммерческих целях.  
В Финале Суперкросса ВМХ, МСВ награждает первых трех спортсменов в каждой категории специальными наградами Кубка Мира.

#### **РАЗДЕЛ 4 – МСВ ЧЕЛЛЕНДЖ СОРЕНОВАНИЯ**

- п. 6.4.001 Размещение соревнований Челлендж  
Обратится в МСВ с предложением разрешить проведение соревнований Челлендж может каждая национальная федерация. Место проведения таких соревнований должно быть определено за 3 года до утверждения даты проведения на Руководящем Комитете МСВ, принимая в учет бизнес/качественные критерии и рекомендации со стороны МСВ ВМХ Комиссии.
- п. 6.4.002 Соревнования Челлендж должны быть организованы совместно с Чемпионатом Мира, который проводится по правилам, описанным в Части 9 Правил МСВ.
- п. 6.4.003 Место проведения соревнований Челлендж обычно находится внутри территориальных границ соответствующих национальной федерации, проводящей данные соревнования.
- п. 6.4.004 Основные параметры гонки  
Отдельные соревнования Челлендж, открытые для всех гонщиков, являющихся членами своих национальных федераций, будут вноситься в каждый годовой календарь для установления общего ранга гонщиков категорий, установленных МСВ.
- п. 6.4.005 Регистрация участников  
Гонщики, желающие и имеющие право принимать участие в МСВ Мировом Челлендже ВМХ, могут быть зарегистрированы только с помощью и с ведома национальной федерации. Все намеченные даты проведения соревнований должны строго соблюдаться, поздние заявки не принимаются. Все денежные сборы и заявочные формы

должны быть отправлены национальными федерациями в МСВ. Предварительная регистрация в Мировом Челлендже имеет следующие ограничения:

Каждой национальной федерации разрешается зарегистрировать до 16 гонщиков в каждой категории Челлендж, проводимой в данных соревнованиях. Приглашающая организация имеет право зарегистрировать большее число своих гонщиков, максимум до 32 человек.

3 финалиста каждой категории предыдущего Мирового Челленджа при этом не учитываются, поэтому 3 гонщика могут быть дополнительно зарегистрированы по данному критерию.

- п. 6.4.006 Все организации, регистрирующие своих участников, должны назначить своего представителя команды, который будет представлять интересы своих гонщиков в Мировом Челлендже. В дополнение к представителям команд разрешается следующее число вспомогательного персонала:

| Количество участников | Количество вспомогательного персонала |
|-----------------------|---------------------------------------|
| 1-100                 | 3                                     |
| 100 и больше          | 4                                     |
| Приглашающая сторона  | 5                                     |

Размер стартовых взносов для всех категорий по правилам МСВ, указан в финансовых обязательствах МСВ.

- п. 6.4.007 Формат соревнований  
Соревновательные категории будут представлены в соответствии с п. 6.1.004.

- п. 6.4.008 Идентификация и награждение  
МСВ награждает гонщиков, занявших первое место в каждой соревновательной категории или возрастной группе титулом «Победителя в МСВ ВМХ Челлендже».  
Данный титул остается собственностью МСВ и не может быть использован в коммерческих целях.  
В категории Мастерс МСВ награждает гонщиков, занявших первое место титулом «Победителя в МСВ ВМХ Мастерс».  
Данный титул остается собственностью МСВ и не может быть использован в коммерческих целях.

## РАЗДЕЛ 5 – ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ

- п. 6.5.001 Соревновательные категории  
Соревновательные категории в Олимпийских Играх следующие:

Элита Мужчины: 19 лет и старше

Элита Женщины: 19 лет и старше

п. 6.5.002 Формат соревнований

Олимпийский турнир проводится в две фазы, гонка на время и квалификационная фаза с финалом.

Гонка на время состоит из двух отдельных заездов для каждого участника, по результатам которой (по времени своего лучшего круга из двух) гонщик получает расстановку в основных соревнованиях.

Расстановка производится в соответствии с п. 6.1.079 Правил.

В соревнованиях для Элиты у Мужчин квалификационная фаза начинается с ¼ финала. Четверть- и Полуфиналы будут проводиться в три раунда, где лучшие 4 гонщика каждой группы с наименьшим числом очков переходят в Финал. Финал проводится в один заезд.

## РАЗДЕЛ 6 - КОМАНДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

п. 6.6.001 Основные командные правила

Этот раздел применим к следующим категориям:

- Национальные команды – категория Челлендж
- Национальные команды – категория Чемпионат
- Профессиональные команды - категория Челлендж
- Профессиональные команды – категория Чемпионат

Все данные категории описаны в п. 6.1.003 и 6.1.004 Правил.

п. 6.6.002 Командные соревнования проводятся на Чемпионатах Мира и Мировом Челлендже для двух категорий команд, на двух различных уровнях – для национальных и профессиональных команд в соответствующих категориях (п. 6.6.001).

п. 6.6.003 Категории командных соревнований

Имеются две категории командных соревнований: национальные команды и МСВ ВМХ профессиональные команды. Каждая страна, располагающая достаточным числом гонщиков, зарегистрированных для данных соревнований, может соревноваться с другими странами в национальной категории.

В классе профессиональных команд: команда, спонсируемая бизнес предприятием или корпорацией, может соревноваться с другими спонсируемыми командами в категории профессиональных команд МСВ.

п. 6.6.004 Права и обязанности гонщиков

Гонщик может выступать только в составе своей национальной команды и только за одну корпорацию (бизнес-предприятие), независимо от того, является ли он членом национальной команды.

Никто не может выступать более чем за одну корпорацию. Гонщик, выступающий за корпорацию (бизнес-предприятие), может состоять в нескольких командах одной и той же корпорации в категории стандартных велосипедов или крузеров, или в обеих категориях.

- п. 6.6.005 Гонщик может состоять в обеих категориях стандартных велосипедов или крузеров одной и той же национальной или профессиональной команды.
- п. 6.6.006 Каждый гонщик команды обязан носить командную форму. Форма должна состоять как минимум из майки. Допускаются вариации брюк, обуви, шлемов, перчаток и принадлежностей. В случае обязательств ношения национальной ВМХ майки, членам одной команды, приехавшим из различных стран, разрешается выступать в своих национальных майках. В таком случае в дизайне таких маек должно быть предусмотрено наличие логотипа и имени спонсора. В случае обязательств ношения национальной ВМХ майки, каждый гонщик национальной команды обязан носить национальную майку согласно стандарту. Позволяются вариации брюк, обуви, шлемов, перчаток, принадлежностей и рекламы на майках. Гонщик, не использующий обязательную форму, может не получить командных очков.
- п. 6.6.007 Состав команды  
Как национальная так и профессиональная ВМХ МСВ команды должны состоять из четырех лицензированных гонщиков и менеджера не моложе 18 лет. Только менеджеру позволено общение с судьями в отношении регистрации и выступления команды на соревнованиях. Менеджер национальной и профессиональной МСВ команд имеют одинаковые права аккредитования.
- п. 6.6.008 Существуют следующие ограничения в составе национальных и профессиональных МСВ команд: команды уровня Челлендж должны быть сформированы из гонщиков класса Челлендж, но при этом максимум по одному гонщику, независимо от возраста, из какой-либо возрастной группы Челлендж; максимум по два гонщика из Челлендж- крузер, и максимум по два гонщика из класса девочек в финальном списке команды из 4 человек.
- п. 6.6.009 Регистрация участников  
Каждая корпоративная и национальная организации, имеющие достаточное число зарегистрированных гонщиков, может заявить к участию в командных соревнованиях команды, состоящие из 4-х

гонщиков, соблюдая следующие ограничения:

1. Для национальных команд: в соревнованиях Челлендж может принимать участие только одна команда от национальной федерации;
2. Для профессиональных команд: в соревнованиях Чемпионат могут принимать участие до трех команд ВМХ МСВ от одной корпоративной организации.

п. 6.6.010 Каждый представитель команды должен своевременно предоставить в регистрационный офис список фамилий и имен гонщиков, принимающих участие в командных соревнованиях. При этом необходимо оплатить командные стартовые взносы в соответствии с Правилами МСВ.

Каждый представитель команды обязан предоставить судье администратору в день соревнований не позднее чем за 1 час до соответствующей гонки окончательный список команды с указанием идентификации каждого гонщика и класса.

п. 6.6.011 Подсчет очков

Система подсчета командных очков на мировых и континентальных Чемпионатах и Челленджах следующая:

Каждый командный гонщик зарабатывает очки на основе своей позиции на финише в заездах мото и в финале. К ним добавляются бонусные очки на основе количества зачетных раундов в данном классе.

Бонусные очки добавляются следующим образом:

| Позиция на финише в заездах мото и в финале | Заработанные очки | Квалификационный тур | Бонусные очки |
|---|-------------------|----------------------|---------------|
| <b>1</b>                                    | <b>20</b>         | Полуфинал            | <b>5</b>      |
| <b>2</b>                                    | <b>18</b>         | Четвертьфинал        | <b>10</b>     |
| <b>3</b>                                    | <b>16</b>         | 1/8 Финала           | <b>15</b>     |
| <b>4</b>                                    | <b>14</b>         | 1/16 Финала и ниже   | <b>20</b>     |
| <b>5</b>                                    | <b>12</b>         |                      |               |
| <b>6</b>                                    | <b>10</b>         |                      |               |
| <b>7</b>                                    | <b>8</b>          |                      |               |
| <b>8</b>                                    | <b>6</b>          |                      |               |

п. 6.6.012 Командный счет должен равняться сумме очков, заработанных всеми четверью гонщиками одной команды. В том случае, если

корпоративная организация заявила для участия более одной команды в классе профессиональных команд, счет будет равняться наибольшему количеству очков, заработанных любой из этих команд в заявленном классе.

- п. 6.6.013 Каждый представитель команды обязан предоставить судье администратору для контроля правильности подсчетов, полную таблицу подсчетов заработанных командных очков, не позднее 20 минут после окончания последнего финального заезда. Данные, предоставленные позднее, означают потерю права протеста в отношении командных результатов.
- п. 6.6.014 Подведение итогов и награждение  
Как национальные, так и профессиональные команды ранжируются по отношению к другим командам своего класса в соответствии с их командными очками с определением в каждом классе наилучшей команды, набравшей наибольшее количество очков.  
При подсчете суммы очков спорные случаи решаются следующим образом:  
а. Вначале в пользу команды, гонщики которой набрали наибольшее количество первых мест в финалах;  
б. Затем, если спорный случай не устранен, в пользу команды, заработавшей наибольшее количество командных очков в финалах;  
в. Затем, если спорный случай не устранен, в пользу команды, заработавшей наибольшее количество командных очков в заездах мото;  
г. Затем, если спорный случай не устранен, места команд расставляются с помощью однократного бросания монеты.  
Призы, обеспечиваемые проводящей организацией, вручаются трем лучшим командам в каждом классе. Команды, занявшие первое место на Мировом ВМХ Чемпионате/Челлендже и Континентальном ВМХ Чемпионате/Челлендже, также награждаются официальным титулом как на уровне Чемпионат, так и в Челлендже.

## РАЗДЕЛ 7 – РАНЖИРОВАНИЕ

- п. 6.6.001 Категории  
Ранговые очки могут получать следующие категории 20” :
- Элита Мужчины (19 лет и старше)
  - Элита Женщины (19 лет и старше)
  - Юниоры (17-18 лет)
  - Юниорки (17-18 лет)
- п. 6.6.002 Классы  
Гонщики могут зарабатывать очки в четырех различных классах

соревнований по ВМХ. При этом при подсчете суммы очков имеются следующие ограничения:

Класс 1 - Чемпионат Мира: Все очки в полуфиналах и основном финале.

Класс 2 – Кубок Мира Суперкросс: Все очки в полуфиналах и основном финале.

Класс 3 – Континентальные соревнования: 7 лучших результатов (из 10 этапов) в полуфиналах и основном финале.

Класс 4 – Национальные чемпионаты: все очки в основном финале.

п. 6.6.003

Таблица очков

| Занятое место                | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
|------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Класс 1                      |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Чемпионат Мира               |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Элита - Финалы               | 24 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 |
| Элита - Полуфиналы           |    |    |    |    | 8  | 6  | 4  | 2  |
| Юниоры - Финалы              | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9  |
| Класс 2                      |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Кубок Мира Суперкросс        |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Элита и Юниоры - Финалы      | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9  |
| Элита и Юниоры - Полуфиналы  |    |    |    |    | 8  | 6  | 4  | 2  |
| Класс 3                      |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Континентальные соревнования |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Элита - финалы               | 12 | 11 | 10 | 9  | 8  | 7  | 6  | 5  |
| Элита - полуфиналы           |    |    |    |    | 4  | 3  | 2  | 1  |
| Юниоры - Финалы              | 8  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |
| Класс 4                      |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Национальные чемпионаты      |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Элита - Финалы               | 8  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |
| Юниоры - Финалы              | 8  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |

п. 6.6.004

Мировой Рейтинг

Мировой рейтинг устанавливается для всех классов, изложенных в п. 6.7.001. Мировой рейтинг рассчитывается по сумме очков, набранных во всех категориях соревнований данного сезона.

Гонщик может соревноваться на более чем одном континенте, однако этот гонщик не может передавать свои ранговые очки с одного континента на другой. Лучшие очки, заработанные гонщиком, идут в зачет мирового рейтинга.

п. 6.6.005

Спорные ситуации

В случае возникновения спорной ситуации в мировом рейтинге после проведения основных финалов ЧМ, спорные ситуации разрешаются следующим образом:

а) Вначале в пользу гонщика, заработавшего большее количество

очков на ЧМ.

б) Затем, если спорная ситуация не разрешена, в пользу гонщика, заработавшего большее количество очков в сериях Кубка Мира Суперкросс.

в) В случае, если спорная ситуация не разрешена, используется правило из п. 6.7.010.

п. 6.6.006 Призовые деньги

Призовыми деньгами награждаются гонщики сразу по окончании основного финала ЧМ в соответствии с занятым местом. Денежная шкала опубликована в финансовых обязательствах МСВ.

п. 6.6.007 Континентальный Рейтинг

В ВМХ установлены 4 различных континентальных рейтинга:

| Континентальный рейтинг     | Страны                            | Код |
|-----------------------------|-----------------------------------|-----|
| Европейский рейтинг         | Все страны Европы                 | EUR |
| Северо-Американский рейтинг | Северная Америка, Канада и другие | NOA |
| Латино-Американский рейтинг | Все страны Латинской Америки      | SUA |
| Рейтинг Океании             | Все страны Океании, Азии и Африки | OAC |

п. 6.6.008 Каждый ранговый континент, как указано в п. 6.7.007, имеет свой собственный рейтинг, состоящий из минимума 7 и максимума 10 соревнований класса 3, и 1-го национального чемпионата для каждой страны. Гонщик может принимать участие и получать ранговые очки на соревнованиях более чем 1 континента, однако он не может передавать заработанные очки с одного континента на другой.

п. 6.6.009 Элита & Юниоры имеют индивидуальный рейтинг (на каждом рейтинговом континенте). Если категория комбинируется с гонщиками элиты и юниоров (только в соревнованиях класса 3), гонщики элиты при этом получают элитные очки, а юниоры – юниорские очки, основываясь на финишной позиции данной комбинированной категории.

п. 6.6.010 Спорные ситуации

В случае возникновения спорной ситуации в континентальном рейтинге после проведения основных финалов ЧМ, спорные ситуации разрешаются следующим образом:

а) Вначале в пользу гонщика, заработавшего большее количество первых мест на финише в континентальных ранговых сериях.

б) Затем, если спорная ситуация не разрешена, в пользу гонщика,

заработавшего большее количество вторых мест на финише в континентальных ранговых сериях.

в) В случае, если спорная ситуация не разрешена, превосходство получает гонщик, занявший более высокое место в предыдущей большой гонке.

- п. 6.6.011 Национальные чемпионаты  
Любая страна имеет право проводить у себя национальный чемпионат, приносящий континентальные ранговые очки. В национальных чемпионатах имеет право принимать участие гонщик, имеющий паспорт соответствующего государства, как указано в п. 1.2.027 и 1.2.028.
- п. 6.6.012 Национальный рейтинг  
Рейтинг страны складывается из результатов 3-х лучших гонщиков данной страны в категориях, описанных в п. 6.7.001.
- п. 6.6.013 Национальный рейтинг подсчитывается на протяжении следующих периодов:
- Очки для ВМХ ЧМ (класс 1) и ВМХ КМ Суперкросс (класс 2) подсчитываются в течение 3-х лет (общий квалификационный период 01.01. 2006-31.05.2008);
  - Очки для континентальных соревнований (класс 3) подсчитываются в течение 2-х лет (квалификационный период 01.08.2006-31.05.2008).

## **РАЗДЕЛ 8 – МСВ ВМХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМАНДЫ**

### ***1. Идентификация***

- п. 6.8.001 МСВ ВМХ профессиональная команда состоит из 2 гонщиков Элиты (мужчин или женщин), 1 гонщика юниорского возраста (мужчины или женщины), 1 менеджера и 1 механика. Команда спонсируется для участия в международных гонках ВМХ.
- п. 6.8.002 МСВ ВМХ профессиональная команда несет ответственность за своих гонщиков, спонсоров и других персон (представителя команды, тренера, механика, и т.д.), прикрепленных к команде для ее функционирования. Команда должна иметь установленное и зарегистрированное в МСВ специфическое название.

- п. 6.8.003 Спонсоры являются персонами, фирмами или организациями, на средства которых создаются профессиональные команды. Максимально 2 организации из спонсорского списка назначаются главными партнерами МСВ ВМХ профессиональной команды. Никто из двух главных партнеров не несет ответственности за команду. Ответственность за команду может взять на себя лишь персона или организация, чьи доходы поступают от рекламирования.
- п. 6.8.004 Название МСВ ВМХ профессиональной команды может быть таким же, что и название компании или бренд основного партнера, или обоих основных партнеров.
- п. 6.8.005 Не допускается двум МСВ ВМХ профессиональным командам, их главным партнерам или организациям, ответственным за команды, носить одно и то же название. В случае создания нескольких команд с одинаковым названием, приоритет отдается команде, использующей данное название на протяжении более продолжительного периода.
- п. 6.8.006 Национальность команды будет соответствовать той стране, в которой находится головной офис или адрес юридического лица, ответственного за команду. К своему обращению в МСВ для регистрирования, профессиональная команда ВМХ обязана приложить письмо с одобрением от имени соответствующей национальной федерации. Данное письмо свидетельствует о принадлежности команды к национальности соответствующей федерации и помогает произвести регистрирование команды по правилам МСВ.

## ***2. Правовой и финансовый статус***

- п. 6.8.007 Ответственность за МСВ ВМХ профессиональную команду несет физическое лицо или корпоративная организация.
- п. 6.8.008 Главные партнеры команды, в отличие от работодателя, вместе или порознь несут ответственность за оплату расходов, связанных с выступлением команды на соревнованиях, в случае отказа работодателя.

## ***3. Регистрирование в МСВ***

- п. 6.8.009 Ежегодно профессиональные команды должны проходить регистрирование в МСВ на предстоящий сезон.

- п. 6.8.010 В это же время МСВ ВМХ профессиональные команды должны зарегистрировать своих гонщиков.
- п. 6.8.011 МСВ ВМХ профессиональные команды должны предоставить свои списки гонщиков и обслуживающего персонала для регистрации в МСВ не позднее 15 февраля года запроса.  
В списках должно быть указано следующее:
1. Точное название команды.
  2. Полный адрес (включая номер телефона, электронный адрес и номер факса), на который будут отправляться все коммуникации для данной команды.
  3. Имена и адреса главных партнеров, работодателя, представителя команды и его помощника.
  4. Ф.И.О., адреса, национальность и даты рождения гонщиков, номера их лицензий и название организации, их выдавшей.
- п. 6.8.012 П. 6.8.011 также применим ко всем изменениям в списках МСВ ВМХ профессиональных команд. Такие изменения должны быть немедленно предоставлены в МСВ.
- п. 6.8.013 Только команды, одобренные МСВ, могут получать привилегии, описанные в п. 6.8.017.
- п. 6.8.014 С момента регистрации в МСВ, ВМХ профессиональные команды, а также ответственные за них персоны, их спонсоры, принимают на себя обязательства соблюдать Конституцию и Правила МСВ и своей собственной федерации, выступать в соревнованиях в дружественной, спортивной манере. Ответственные за команду и основные партнеры вместе или порознь несут ответственность за все финансовые обязательства профессиональной команды в отношении МСВ и национальных федераций.
- п. 6.8.015 Регистрация профессиональной команды сопровождается внесением регистрационного сбора, который команда обязана оплатить до 15 февраля текущего года. Размер сборов ежегодно устанавливается на Руководящем Комитете МСВ и излагается в финансовых обязательствах МСВ.
- п. 6.8.016 31 декабря предшествующего года тому году, в котором должно осуществляться регистрация команды в МСВ, каждая профессиональная команда обязана предоставить цветной графический эскиз своих командных маек с логотипами спонсоров.
- п. 6.8.017 Профессиональные команды, прошедшие регистрацию в МСВ, приобретают следующие привилегии:

1. Упрощенный доступ ко всем соревнованиям МСВ (п. 6.8.018);
2. Презентация команды на веб-сайте МСВ, так же, как и указание названия команды во всех результатах и рейтингах;
3. Информационное обслуживание и публикации в дополнение к регулярному распространению информации о команде, например ТВ статистика;
4. Свободный доступ на все Кубки Мира Суперкросс для первых трех гонщиков профессиональной команды МСВ в индивидуальном рейтинге МСВ;
5. Однократный свободный доступ для профессиональной команды для участия в командных соревнованиях на ЧМ по ВМХ;
6. Регистрирование он-лайн для гонщиков профессиональных команд для любых соревнований МСВ по ВМХ КМ Суперкросс;
7. Доступ к дисциплинарной комиссии для гонщиков, ответственных лиц и главных партнеров.

- п. 6.8.018 Доступ для команд  
 МСВ ВМХ профессиональные команды получают дополнительно аккредитации для 1 менеджера и 1 механика с правом доступа во все зоны для команд.  
 Предоставляется бесплатная дополнительная площадь минимум 30 м кв. Однако, питание водой и электричеством остается платным для команды.  
 Зона для размещения команды будет находиться в удобном месте, также будет предоставлена бесплатная парковка на 2 автомобиля команды.
- п. 6.8.019 Регистрирование спортсменов на соревнованиях  
 Регистрированные в МСВ профессиональные команды получают персонализированные данные, необходимые для регистрации гонщиков для участия в МСВ ВМХ Суперкроссе с помощью веб-сайта МСВ.
- п. 6.8.020 Экипировка команд  
 Во время соревнований гонщики профессиональных команд обязаны носить командные майки с длинным рукавом. При этом допускается использование длинных брюк различных производителей.
- п. 6.8.021 Командные майки должны достаточно отличаться от маек чемпионов мира и национальных, во избежание ошибок.
- п. 6.8.022 Каждая профессиональная команда обязана в течение всего года

носить установленную форму одинаковых цветов и компоновки без любых изменений.

- п. 6.8.023 Форма профессиональной команды должна носиться на всех соревнованиях по календарю МСВ.
- п. 6.8.024 В тех соревнованиях, где необходимо использование национальной формы, гонщикам профессиональных команд допускается использование броек своей профессиональной команды. При этом также допускается следующее рекламное пространство на национальной майке:
- Прямоугольник шириной 30см и высотой 10см спереди и на задней стороне майки.
  - Боковые полосы шириной 9см.
  - Полосы на плечах шириной 5см.
  - Логотип производителя данной одежды может быть расположен только в одном месте на каждой майке и не должен превышать площади 25см кв. (5см X 5см).
- п. 6.8.025 Использование национальной формы на ЧМ обязательно для гонщиков для прохождения национального отбора.

### ***5. Прекращение деятельности команды***

- п. 6.8.026 Команда обязана объявить о прекращении своей деятельности в соответствии со своими обязанностями при ближайшей возможности. Как только будет произведено такое объявление, гонщики такой команды получают право заключать контракт с другой командой на следующий сезон или на период с момента оглашения данного объявления.

### ***6. Наказания***

- п. 6.8.027 В случае, если команда не соблюдает условия, установленные Правилами МСВ, то такая команда больше не будет принимать участия в соревнованиях по ВМХ.

Приложение 1 Бланки для заполнения командами для:

- Национальные команды – класс Челлендж
- Профессиональные команды – класс Челлендж
- Профессиональные команды – класс Чемпионат

## Мировые и Континентальные соревнования BMX Челлендж

- Национальная команда:
- Профессиональная команда:
- Представитель команды:
- Место проведения:

Дата:

| Ф.И.О.<br>гонщика | Номер<br>на<br>вело-<br>сипеде | Страна | Класс | Возр.<br>группа | Место на<br>финише в<br>Мото |   |   | Место<br>на основном<br>финише<br>Результ.<br>Очки | Бонус.<br>очки | Общ.<br>очки |
|-------------------|--------------------------------|--------|-------|-----------------|------------------------------|---|---|--|----------------|--------------|
|                   |                                |        |       |                 | 1                            | 2 | 3 |  |                |              |
| 1                 |                                |        |       |                 |                              |   |   |  |                |              |
| 2                 |                                |        |       |                 |                              |   |   |  |                |              |
| 3                 |                                |        |       |                 |                              |   |   |  |                |              |
| 4                 |                                |        |       |                 |                              |   |   |  |                |              |

|          |          |                          |                         |
|----------|----------|--------------------------|-------------------------|
| 1 место= | 20 очков | * Следует немедленно     | Сумма очков<br>команды: |
| 2 место= | 18 очков | сдать данную форму       |                         |
| 3 место= | 16 очков | с полным подсчетом       |                         |
| 4 место= | 14 очков | набранных очков.         |                         |
| 5 место= | 12 очков | Это входит в обязанности |                         |
| 6 место= | 10 очков | Менеджера команды.       |                         |
| 7 место= | 8 очков  |                          |                         |
| 8 место= | 6 очков  |                          |                         |

| Квалифика-<br>ционный<br>тур | Бонусные<br>очки | Свидетельство о регистра-<br>ции команды<br>Подпись менеджера<br>команды: | Подпись<br>сотрудника<br>регистрации<br>МСВ: |
|------------------------------|------------------|---|--|
| 1/2                          | 5                | (1 копия для менеджера<br>команды)  | (1 копия для<br>регистрации)                 |
| 1/4                          | 10               |   |  |
| 1/8                          | 15               |   |  |
| 1/16<br>или ниже             | 20               |   |  |

Приложение 2

### Стартовая позиция

Стартовое место гонщиков указывается на второй странице стартовых протоколов, это применимо ко всем международным соревнованиям по BMX, санкционированным МСВ, включая ЧМ/Челлендж и Континентальные Чемпионаты/Челлендж:

| Мото 1 | Мото 2 | Мото 3 |
|--------|--------|--------|
| 8      | 2      | 3      |
| 7      | 6      | 1      |
| 6      | 3      | 5      |
| 5      | 1      | 7      |
| 4      | 8      | 2      |
| 3      | 5      | 6      |
| 2      | 7      | 4      |

1            4            8

Особая расстановка в заездах и система отбора

*А. Расстановка заездов в соответствии с занятыми местами в мировом рейтинге или гонке на время*

МСВ может объявить определенные основные международные соревнования для уровня Элиты и Юниоров, для которых будет применима система расстановки заездов, базирующаяся на местах, занятых гонщиками в последнем МСВ ВМХ Мировом рейтинге или в том случае, если перед соревнованиями была проведена гонка на время. Вместе с тем, такая гонка не проводится на ЧМ (только в классе 20 дюймов для Элиты и Юниоров) и КМ Суперкросс.

Расстановка в заездах в соответствии с занятыми местами в мировом рейтинге или гонке на время выполняется в соответствии с принципом удерживания лучших гонщиков от состязаний друг с другом до наступления полуфиналов и основного финала, как описано на примере ниже.

Пример: Общее количество гонщиков 48 человек размещаются в 8 заездах по 6 человек (1 – первый гонщик в рейтинге, 2- второй гонщик в рейтинге, 3 – третий гонщик в рейтинге, и т.д.):

| Мото 1 | Мото 2 | Мото 3 | Мото 4 | Мото 5 | Мото 6 | Мото 7 | Мото 8 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1      | 3      | 5      | 7      | 8      | 6      | 4      | 2      |
| 9      | 11     | 13     | 15     | 16     | 14     | 12     | 10     |
| 17     | 19     | 21     | 23     | 24     | 22     | 20     | 18     |
| 25     | 27     | 29     | 31     | 32     | 30     | 28     | 26     |
| 33     | 35     | 37     | 39     | 40     | 38     | 36     | 34     |
| 41     | 43     | 45     | 47     | 48     | 46     | 44     | 42     |

Система отбора и группирование заездов описана в Приложении 3, при этом соблюдается система расстановки, описанная выше.

Тактовые сигналы стартового устройства

*А. Стартовые сигналы*

МСВ стартовый сигнал подается либо автоматически, либо вручную, где от оператора требуется нажимать стартовую кнопку для второй половины стартового сигнала.

В основном стартовый сигнал состоит из фразы «Ok riders. Random start. Riders ready? Watch the gate.» (Внимание, гонщики! Внезапный старт. Гонщики готовы? Внимание на ворота!) Эти команды сопровождаются 4 звуковыми тонами совпадающими со световой индикацией на стартовом светом дисплее, ворота начинают падать на последнем тоне и последнем световом индикаторе. После слова

«gate» («ворота») дается задержка времени между 1 секундой и 2,7 секунды для световой и звуковой индикации и для цикла ворот. Такая задержка на старте является произвольной, она вырабатывается электроникой и не может быть заранее предугадана гонщиками или стартером. Более того, стартер не может повлиять на этот временной интервал.

В дополнение, интегральная часть стартового устройства подает гонщикам предупредительные сигналы о том, что оператор собирается поднять ворота, а также предупредительные сигналы для гонщиков покинуть старт в том случае, если оператор нарушил стартовый процесс.

Процесс старта состоит из следующего:

1. “Ok riders. Random Start.” – произносится в течение 1,5 сек. В автоматическом режиме пауза между первой и второй фразой составляет 1,8 сек.
2. “Riders ready. Watch the gate.” – произносится в течение 2,0 сек.
3. Произвольно генерируемая задержка между 0,1 сек. и 2,7 сек. следует после второго набора голосовых команд и завершается перед срабатыванием LED (светодиодной лампы) и активацией пульсовых звуковых сигналов.  
Следует отметить, что произвольная задержка и все пульсовые звуковые тоны вырабатываются чипом-контроллером, поэтому они не включены в mp3 файлы.
4. Три тона частотой в 632 Hertz воспроизводятся, за которыми следует длинный тон в 2,25 сек. Короткие тоны в 60 мсек. с интервалами тишины в 60 мсек.

Четыре LED – лампы (красная-желтая-желтая-зеленая) синхронизированы с началом очередного звукового сигнала:

- Красный свет загорается с началом первого тона
  - Первый желтый свет загорается с началом второго тона
  - Второй желтый свет загорается с началом третьего тона
  - Зеленый свет загорается с началом четвертого длинного тона
5. С загоранием зеленого света активируется сигнал падения стартовых ворот. Все лампы остаются горящими до окончания финального импульса, затем все лампы гаснут.
  6. По завершении стартового процесса, LED – лампа на контрольном устройстве предупреждает оператора о нажатии на кнопку STOP для поднятия ворот к следующему старту. При нажатии на кнопку STOP, производится 5 предварительных тонов частотой в 1150 Hz, каждый по 0,25 сек. с перерывами в 0,25 сек., после чего происходит поднятие ворот.
  7. В целях безопасности существует возможность нажатия на

кнопку STOP в любой момент (в т.ч. до окончания второго набора речевой команды) после того, как была нажата кнопка START, при этом происходит сброс процесса старта. Тон отмены 740 Hz длительностью 0,22 сек. следует перед тоном 680 Hz длительностью 0,44 сек. при сбросе старта.

### Стартовая последовательность

| После-<br>довательность | Действие                                    | Время исполнения<br>сек. |
|-------------------------|---|--------------------------|
| 1                       | “Ok riders. Random start”                   | 1,50                     |
| 2                       | Пауза (автомат.)                            | 1,80                     |
| 3                       | “Riders ready. Watch<br>the gate”           | 2,00                     |
| 4                       | Генерируемая задержка                       | 1,00-2,70                |
| 5                       | 1 тон (632 Hz) –<br>загорается красный свет | 0,060                    |
| 6                       | Задержка                                    | 0,060                    |
| 7                       | 1 тон (632 Hz) –<br>загорается желтый свет  | 0,060                    |
| 8                       | Задержка                                    | 0,060                    |
| 9                       | 1 тон (632 Hz) –<br>загорается желтый свет  | 0,060                    |
| 10                      | Задержка                                    | 0,060                    |
| 11                      | 1 тон (632 Hz) –<br>загорается зеленый свет | 2,25                     |

### Предупреждающие сигналы поднятия ворот

| После-<br>довательность | Действие        | Время исполнения<br>сек. |
|-------------------------|-----------------|--------------------------|
| 1                       | 1 тон (1150 Hz) | 0,25                     |
| 2                       | Задержка        | 0,25                     |
| 3                       | 1 тон (1150 Hz) | 0,25                     |
| 4                       | Задержка        | 0,25                     |
| 5                       | 1 тон (1150 Hz) | 0,25                     |
| 6                       | Задержка        | 0,25                     |
| 7                       | 1 тон (1150 Hz) | 0,25                     |
| 8                       | Задержка        | 0,25                     |
| 9                       | 1 тон (1150 Hz) | 0,25                     |

### Сигнал сброса старта

| После-<br>довательность | Действие       | Время исполнения<br>сек. |
|-------------------------|----------------|--------------------------|
| 1                       | 1 тон (740 Hz) | 0,22                     |
| 2                       | 1 тон (680 Hz) | 0,44                     |

### Скорость падения ворот

Ворота должны падать со скоростью приблизительно 0.310 сек. из своей верхней позиции до своей нижней позиции (угол 90 градусов). Разброс +/- 7%, т.е. от 0,289 сек. до 0.331 сек. допускается.

Контрольные измерения должно проводиться с одобренным МСВ оборудованием SpeedMeter Timing Systems (ProStuff) или равноценным.