

ЧАСТЬ 7 ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТРИАЛУ

I ГЛАВА

§ 1 ВОЗРАСТ И КАТЕГОРИИ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1.001 Официально в триале различают следующие типы индивидуальных соревнований, приведенных в регламенте гонок по триалу:

- 20" (триалбайк)
- 26" (маунтинбайк)

Категории триала зависят от возраста. Возрастная категория, к которому относится участник, определяется его возрастом, вычисляемым путём вычитания года рождения из текущего года.

7.1.002 Младшие мальчики (Poussins): 9 -10 лет: белая трасса; только 20"

Мальчики (Benjamins): 11-12 лет: синяя трасса; объединённые 20"/26''

Младшие юноши (Minimes): 13-14 лет: зелёная трасса; объединённые 20"/26''

Юноши: 15-16 лет: чёрная трасса ; объединённые 20"/26''

Юниоры: 16-18 лет: красная трасса; 20" и 26''

Элита : 19 лет и более: желтая трасса; 20" и 26''

Женщины (девушки): 15 лет и старше: розовая трасса; объединённые 20"/26''

Стрелки в секциях должны быть пронумерованы для ясности.

Девушки младше 15 лет в зависимости от возраста будут приниматься в старшую возрастную категорию.

§ 2 Календарь.

КЛАССЫ СОРЕВНОВАНИЙ И ЗАЩИТА ДАТЫ

7.1.003 Календарный сезон начинается 1 января и продолжается до 31 декабря того же года.

Международные соревнования по триалу регистрируются в международной календарной сетке в зависимости от следующей классификации:

- Чемпионат Мира по триалу - соревнования 1 класса. Никакое другое международное соревнование по триалу не может быть организовано в предшествующие выходные или в те же числа, что и чемпионат мира.

- Этап Кубка Мира по триалу - соревнования 2 класса. Никакое другое международное соревнование по триалу не может быть организовано в те же числа, что и этап кубка мира по триалу.

- Континентальные соревнования - 3 класс (чемпионаты, этапы кубка).

Никакой другой 4 или 5 класс соревнований на том же континенте не может быть организован в тех же числах, что и континентальные соревнования.

- Национальный чемпионат - 4 класс.

Никакой другой 5 класс соревнований в той же стране не может быть организован в тех же числах, что и национальный чемпионат.

- Этап Национального Кубка – 5 класс.

7.1.004 Каждое юридическое лицо, организующее соревнования по триалу, должно проводить мероприятие в соответствии с конституцией UCI и его правилами.

7.1.005 Включение международного соревнования по триалу в календарь UCI гарантирует, что никакая национальная федерация не сможет проводить или разрешить проводить под своей санкцией национальный чемпионат или международные соревнования по триалу в соответствии с правилами описанными выше в пункте 7.1.003.

§3 ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ.

7.1.006 Технический делегат:

1. Контролирует технические аспекты соревнования;
2. Является связующим звеном между штабом UCI и комиссией по триалу UCI;
3. Заранее проводит проверку участка, встречается с организаторами и немедленно составляет отчёт о проверке участка для комиссии по триалу UCI и представляет копию отчёта организаторам;
4. Наблюдает и вместе с организатором остаётся до определения лидера соревнования, чтобы убедиться, что рекомендации, изложенные в отчёте о проверке участка, были осуществлены должным образом;
5. Вместе с главным комиссаром и организатором осуществляет проверку места встречи и участков. Заключительное определение для секций и любые изменения должны быть одобрены техническим делегатом;
6. Составляет общее сообщение о соревновании для UCI, может быть сделана копия для организатора;
7. Составляет конфиденциальное сообщение о работе группы экспертов;
8. Координирует встречи команд и участников.

7.1.007 ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ НАЗНАЧАЕТСЯ UCI.

Для чемпионатов мира и соревнований на кубок мира кандидатура технического делегата предлагается комиссией по триалу UCI и назначается административным комитетом по триалу UCI.

§ 4 СОРЕВНОВАНИЯ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1.008 Международные соревнования по триалу проводятся на открытой местности, при соблюдении правил охраны окружающей среды, или в помещении.

7.1.009 Организаторы и участники должны подчиняться действующим административным и юридическим нормам, положениям регламента UCI, инструкциям по охране окружающей среды и настоящему регламенту гонок по триалу.

7.1.010 Организатор обязан получить разрешение соответствующих инстанций, административных или других, для беспрепятственного проведения международных соревнований и использования выбранного маршрута.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

7.1.011. Триал это соревнование на велосипедах, в котором необходимо проехать трассу, включающую «контролируемые зоны» – секторы, с минимальным количеством ошибок - штрафов. Общая продолжительность гонки, необходимая для преодоления всех секторов, зависит от обстоятельств.

ПОМОЩЬ СО СТОРОНЫ

7.1.012 Родственники или сопровождающие лица ни в коем случае не должны вмешиваться в ход соревнования.

Следующие действия со стороны сопровождающих, имеющие в виду помощь гонщику, не разрешены и наказываются 10 очками штрафа для гонщика, принимающего помощь:

- a. Занимать очередь гонщику на входе в сектор;
- b. Критиковать судью;
- c. Проникать в сектор. Помощь, направленная на защиту гонщика и не влияющая на его спортивные результаты в ходе гонки разрешается;
- d. Давать советы (подсказывать позиции) гонщику, проходящему сектор.

СОБРАНИЕ ГОНЩИКОВ

7.1.013 Собрание участников должно быть проведено перед стартом соревнований. На этой встрече будет изложена вся необходимая информация по проведению соревнований. Присутствие всех участников обязательно.

На собрании сообщаются особенности старта, время старта, количество и порядок секторов, количество кругов, общая продолжительность гонки и возможные изменения регламента, принятые на собрании группы экспертов. Согласно решению технического делегата это собрание может быть заменено передачей информации через афиши.

§5 СЕКТОРЫ (Контролируемые зоны)

7.1.014 В зависимости от категории участников, организаторы должны предусмотреть определенное количество секторов (контролируемых зон).

7.1.015 Минимальное количество участков для каждой гонки:

Элита	16 секторов
Юниоры	16 секторов
Женщины	14 секторов
Юниоры	14 секторов
Младшие юниоры	14 секторов
Мальчики	14 секторов
Младшие мальчики	14 секторов

В каждой категории допускается максимум 2 искусственных сектора (не считая соревнований в помещении). Сектор считается искусственным, если все используемые материалы искусственные. Сектор с искусственными и естественными элементами не считается искусственным сектором.

7.1.016 Секторы труднопроходимы. Каждый сектор должен включать как минимум 3 препятствия, либо искусственных, либо естественных, например: камни, вода, песок, лестницы, наклоны, стволы деревьев, бетонные трубы и т.п.

7.1.017 Предлагаются следующие размеры секторов:

Длина 20” и 26” : около 60 метров

Ширина: минимум метр (на высоте руля).

7.1.018 Ограничения с каждой стороны должны быть отмечены лентами ярких цветов, на высоте

от 10 до 30 см. Качество ленты определяется в технической спецификации.

- 7.1.019** На каждом секторе находятся вход и выход, отмеченные линией старта и линией финиша и соответствующими транспарантами (старт, финиш). Выход отмечается также номером сектора (например, старт 1)
- 7.1.020** Каждый сектор имеет “нейтральную зону” длиной 3 метра перед линией старта, в которой находится один участник.
- 7.1.021** Линия финиша должна располагаться минимум в 3-х метрах после последнего препятствия, чтобы избежать возможных протестов по поводу штрафов.
- 7.1.022** Ось переднего колеса является определяющей при входе на участок и выходе из него.
- 7.1.023** Проезд официальных секторов на велосипеде до старта гонки не разрешается. В случае нарушения участник не допускается к старту.
- 7.1.024** Максимальное время прохождения сектора максимум 2 мин. 30 сек., но жюри может внести изменения, учитывая сложность каждого отдельного сектора.
- 7.1.025** При выборе сектора не следует превышать следующего максимального перепада высоты прыжков:

20"	белый	0.60 м максимум
20" И 26"	голубой	0.80 м максимум
	зеленый	1.00 м максимум
	черный	1.20 м максимум
	красный	1.40 м максимум
	желтый	1.80 м максимум
Женщины	розовый	1.00 м максимум

§ 6 ТРАССА

- 7.1.026** Секторы, расположенные на трассе длиной около двух километров, выложены таким образом, чтобы участники могли беспрепятственно следовать по дистанции.
- 7.1.027** На старте и финише должен быть чертеж трассы, позволяющий участникам видеть местоположение секторов.
- 7.1.028** Организатор решает, будут ли секторы расположены один за другим или в случайном порядке.
- 7.1.029** Секторы могут быть изменены техническим представителем в промежутках между кругами с согласия жюри.

§ 7 РЕГЛАМЕНТ СТАРТА И ГОНКИ

- 7.1.030** Для стартов через минутный интервал и для групповых стартов, каждый участник обязан соблюдать точное определенное для него время старта.

- 7.1.031 Во время гонки участники должны соблюдать дисциплину и подчиняться директивам UCI, чтобы гарантировать всем одинаковые шансы. Участники должны быть информированы об этих условиях во время регистрации.
- 7.1.032 В случае несчастного случая участники должны оказать пострадавшему первую помощь или позвать на помощь. О потерях времени по этой причине участник должен заявить сам.
- 7.1.033 Участникам запрещено вносить изменения в секторы или в их конфигурацию.
- 7.1.034 Группа экспертов состоит из
- Одного технического делегата от UCI;
 - Президента жюри;
 - По крайней мере одного члена жюри или комиссии по триалу от UCI.
- 7.1.035 За исключением судей, жюри и спортивного директора в контролируемой зоне может находиться только участник, названный судьей.
- 7.1.036 Проходить по дистанции пешком разрешено.
- 7.1.037 Штрафы, наложенные судьей, должны быть записаны в карточку очков, выдаваемую каждому участнику на старте. Кроме того, штрафные очки заносятся в контрольный список штрафов для каждого сектора. В случае отличий очков в карточке и в контрольном списке штрафов, дело разрешает жюри.
- 7.1.038 Сектор снабжается указателями в виде стрелок цвета категории гонки и должна быть пройдена в соответствии с указателями.
- 7.1.039 Участник не должен пользоваться входом на сектор, зарезервированным не для его, а для другой категории. Входы, обозначенные стрелками одного цвета и номера, указывают налево или направо.
- 7.1.040 Гонщики должны выстроиться на линии старта наискосок.
- 7.1.041 В случае схода с гонки или отставания, карточки очков должны быть сданы на стенд результатов.

§ 8 ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ГОНКИ

- 7.1.042 Общая продолжительность гонки устанавливается техническим делегатом с согласия жюри. Маршрут должен быть выбран так, чтобы спортсмены могли закончить гонку в установленное время. Жюри может продлить продолжительность гонки во время соревнований.
- 7.1.043 Продолжительность гонки ограничена из расчёта 30 минут на сектор. Жюри может продлить общую продолжительность гонки после соревнований, если более 10 гонщиков окажутся выбывшими.

§ 9 РЕМОНТ

- 7.1.044 Ремонт может производиться во время гонки, но не в контролируемой зоне и ни в каком

другом месте, где можно помешать или подвергнуть опасности других гонщиков.

§10 КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

7.1.045 Полученные штрафные очки записываются на табло на старте и на финише. Гонщик, набравший меньше всех штрафных очков, становится победителем в своей категории.

7.1.046 Другие места в классификации распределяются по нарастающему количеству наложенных штрафных очков.

7.1.047 В случае равенства суммы штрафов, решение принимается в следующем порядке;

1. большее количество секторов, пройденных с результатом «ошибок ноль».
2. большее количество участков, пройденных с одной ошибкой и т.д.
3. лучший результат полуфинала;
4. в соревнованиях без полуфинала, определяя место на подиуме, жюри назначает решающий сектор для прохождения. В случае одинаковых очков, решающим будет время. Если несколько участников наберут 5 очков, победителем станет тот, кто пройдет дальше по сектору;
5. если равное положение не касается мест на подиуме, общее время прохождения становится решающим.

§11 УСЛУГИ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1.048 Национальные федерации и организаторы, запрашивающие санкции UCI для проведения соревнований должны показать, что услуги, предлагаемые для соревнований, отвечают требованиям, изложенным в этом разделе.

ПЛОЩАДКА ДЛЯ УЧАСТНИКОВ

7.1.049 Площадка, где участники могут собраться между соревнованиями, будет утверждена и ясно помечена близко к площадке соревнования.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО

7.1.050 Рядом с офисом организаторов (жюри) должно быть размещено хорошо сделанное и устойчивое к изменениям погоды информационное табло или монитор, показывающий старт и листы с результатами.

ОФИС ТРИАЛА (жюри)

7.1.051 Регистрация и контроль соревнования должны проводиться в офисе, расположенном вблизи от основных секций. Любые инструкции в офисе должны быть написаны на английском языке и языке принимающей страны.

СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ ПУБЛИКИ

7.1.052 Система оповещения публики должна иметь возможность передавать голос диктора на большинство секций. Объявления должны звучать на английском языке и языке принимающей страны.

ПАРКОВКА И УСЛУГИ ДЛЯ ЗРИТЕЛЕЙ

7.1.053 Парковка, рассчитанная на определённое количество машин, соответствующее ожидаемому размеру каждого соревнования, должна быть расположена вблизи соревнования. В день соревнования площадь для парковки должна быть соответственно укомплектована, чтобы обеспечить организованный поток автотранспорта и его систематичную парковку.

Услуги для зрителей включают стоячие места, туалеты, общественное питание и рассчитаны на определённое количество человек, в зависимости от соревнования:

- международные соревнования по триалу 1000 зрителей;
- соревнования на кубок мира 3000;
- чемпионат мира 7500;

Отдельно услуги общепита будут предоставляться жюри и официальным лицам.

§12 ЧИНОВНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1.054 Правила UCI определяют манеру, в которой будет проходить соревнование по триалу. Все чиновники, принимающие участие в соревнованиях, должны знать правила UCI и дополнения к ним, регулирующие мероприятия.

ОБЩЕЕ

7.1.055 Каждое соревнование по триалу должно быть укомплектовано достаточным количеством квалифицированных экспертов и официальных лиц, включая минимум одного комиссара от UCI, принимающих на себя и выполняющих все обязанности различных положений, сформулированных в этой секции.

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ

7.1.056 Группа экспертов назначается согласно положению 1.2.116 правил UCI.

Группа экспертов – последняя инстанция на любых соревнованиях, она обладает правом налагать штрафы на участника, родственника, зрителя или менеджера команды в интересах безопасности или за нарушение правил, следуя директивам, описанным в §16 настоящей книги правил и в 1 части правил UCI.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ

7.1.057 Ответственный секретарь отвечает за регистрацию и классификацию участников соревнования, проведение, оглашение старта участников и всех результатов (промежуточных и финальных). Согласно положению 7.1.060 данной книги правил, ему будут ассистировать несколько человек.

НАЦИОНАЛЬНЫЕ И/ИЛИ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ЭКСПЕРТЫ

7.1.058 Национальные или региональные эксперты будут помогать жюри проверять точность соблюдения всех правил, регламентирующих любое соревнование.

Все эксперты должны обладать следующими квалификациями:

- a. Бегло говорить по-английски или иметь возможность быстрого перевода;
- b. Они не должны быть чиновниками или директорами UCI;
- c. Все эксперты должны быть в отличительной форме, чтобы их легко узнавали участники и менеджеры команды;
- d. Эксперт каждой гонки должен управлять с четко определённой позиции.

ДИРЕКТОР СОРЕВНОВАНИЯ

7.1.059 Директор соревнования назначается организатором и с помощью группы экспертов в частности отвечает за следующее:

- a. Составление и корректировка расписания соревнований;
- b. Составление списков и организация всех экспертов, администрации, официальных лиц в количестве, адекватном размеру соревнования;
- c. Подготовка инвентаря, необходимого для проведения гонки;
- d. Приобретение, размещение и вручение трофеев и прочих наград.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА/ ПЕРСОНАЛ

7.1.060 Организатор назначает чиновников и персонал, отвечающих за следующее:

- a. **Секционные чиновники** ассистируют группе экспертов, размещают списки старта и результатов, собирают карточки с очками. Они располагаются на каждом пункте входа или выхода из сектора и не допускают проход зрителей и других лиц, кому проход не разрешён.
- b. **Администраторы** ассистируют ответственному секретарю (члену жюри) в следующем:
 - получать и проверять на соответствие правилам прохода входных форм всех участников;
 - принимать заявления;
 - размещать листы старта/результатов на информационном табло.
- c. **Диктор** отвечает за анонсирование соревнования, делает формальные объявления, касающиеся соревнования, информирует участников, зрителей, экспертов и чиновников о любых изменениях в схеме гонок.
- d. **Охрана.** Для обеспечения безопасности участников и зрителей принимающая сторона должна обеспечить достаточное количество охранников, одетых в отличительную форму, чтобы их легко можно было заметить.
- e. **Скорая помощь.** По меньшей мере, 1 санитарная машина и достаточное количество работников скорой помощи, включая имеющего лицензию врача, должны быть при исполнении служебных обязанностей в ходе всех тренировок и сессий соревнований. И машина, и бригада скорой помощи должны находиться рядом с местом проведения соревнования. В любом месте соревнования должен быть обеспечен свободный проезд санитарной машины. Ни тренировки, ни сами соревнования не могут проводиться пока не будут обеспечены надлежащие медицинские услуги.

§13 ОДЕЖДА И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРОВЕРКА

7.1.061 Перед стартом или во время любого соревнования или мероприятия участник, его велосипед, шлем и одежда могут быть проверены группой экспертов, чтобы убедиться, что они соответствуют правилам безопасности. Любой участник, чья экипировка будет признана жюри несоответствующей этим требованиям, вне зависимости от его возможностей подчиниться этим правилам, не будет допущен до соревнования. Любой участник, не починяющийся инструкциям, данным ему группой экспертов с уважением к

его экипировке, не будет допущен ни в коем случае.

ШЛЕМ

7.1.062 На всех гонках по триалу ношение шлема обязательно во время гонки, на участках, на промежуточной трассе и во время тренировок. Необходимо выбрать шлем, отвечающий следующим нормам: DM 33954, SNELL или ANSI. Ремни шлема должны быть безопасно застёгнуты до завершения круга.

МАЙКА

7.1.063 Требуется соответствующая майка с длинным или коротким рукавом.

ШТАНЫ

7.1.064 Требуются соответствующие длинные или короткие штаны.

ОБУВЬ

7.1.065 Требуются прочные велотуфли.

ЗАЩИТА ГОЛЕНИ

7.1.066 Настоятельно рекомендуется надеть защиту голени.

ПЕРЧАТКИ

7.1.067 Ношение перчаток рекомендуется.

7.1.068 Размещение рекламных надписей делается, следуя регламенту UCI.

7.1.069 Национальная майка описывается в статье 1.3.056 и в следующих правилах UCI.

7.1.070 Майка чемпиона мира описывается в статье 1.3.060 и в следующих правилах UCI.

§14 ВЕЛОСИПЕД

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1.071 Все велосипеды, используемые на соревнованиях, должны отвечать требованиям, описанным в этой главе.

РАМА

7.1.072 Рама велосипеда должна быть достаточно прочной, чтобы выдерживать суровую триальную езду. На ней не должно быть треснувших, перевязанных или сваренных, но сломанных частей. Все навесные, аксессуары и детали должны быть прочно прикреплены к велосипеду.

КОЛЁСА И ШИНЫ

7.1.073 Размер колеса 20" должен быть разрешён на триалбайке класса 20" .

Размер колеса 26" должен быть разрешён на маунтинбайке класса 26".

Шины не должны иметь цепей, веревок или других дополнительных устройств.

ТОРМОЗА

7.1.074 Велосипед для триала должен быть снабжен двумя тормозами в полной исправности (переднее и заднее колеса).

ШАТУНЫ И ПЕДАЛИ

7.1.075 Педали должны быть безопасно прикреплены к шатунам и отрегулированы, чтобы избежать бокового движения педали вдоль pedalной оси. Оси педалей должны быть достаточно прочные, чтобы выдерживать нагрузки соревнований. Зубцы на педалях должны быть в меру острые и заметные, чтобы обеспечить эффективное сцепление с обувью триалиста, но, в то же время не нарушить его безопасности. Кроме того, не разрешаются контактные замки и ремешки на педалях.

На 26" велосипедах со стороны трансмиссии разрешается только защита звезды - "rock-ring". Монтаж дополнительного нижнего картера не разрешается.

РУЛЬ

7.1.076 Не разрешается руль с трещиной или перевязанный.

§15 ПОРЯДКОВЫЕ НОМЕРА

7.1.077 Наспинный номер и номер на руле, также как цвет трассы и логотипы спонсоров, должны быть водостойкие и отчетливо видны. Цвет номерной таблички должен совпадать с цветом трассы (например, жёлтая табличка для элиты, красные для юниоров и т.д.). Таблички определяются технической спецификацией. Номера на руле должны быть прикреплены так, чтобы их легко было рассмотреть спереди, а наспинные номера сзади.

7.1.078 Наспинные номера и номера на руле нельзя снимать или как то изменять под угрозой штрафа.

7.1.079 Порядковые номера выдаются последовательно один за другим, считая с первой гонки. Табличка номер 1 должна быть зарезервирована за чемпионом мира прошлого года. Другие номера выдаются согласно рейтинга UCI.

§ 16 НАРУШЕНИЯ, ШТРАФЫ И ОБЖАЛОВАНИЯ

Пункт 1: НАРУШЕНИЯ

7.1.080 Все гонщики должны соблюдать эти правила и следовать всем инструкциям, данным любым комиссаром или официальным лицом в любой момент соревнования. Каждый участник должен придерживаться манеры поведения, отражающей идеалы спортивного мастерства, и избегать любых моментов, которые могут навлечь дурную славу на него самого или велотриал. Запрещается использование неприличного или грязного языка. Гонщики, использующие подобный язык в своей речи, будут оштрафованы тем образом, который определит жюри.

Нарушения, описанные в этой главе, будут наказываться штрафом группой экспертов, согласно пункту 2 этой книги правил.

ВМЕШАТЕЛЬСТВО ТРЕТИХ ЛИЦ

7.1.081 Руководитель группы, родственники или сопровождающие лица ни в коем случае не должны вмешиваться в ход соревнования от имени команды или гонщика.

Пункт 2: ШТРАФЫ

ШТРАФНЫЕ ОЧКИ

7.1.082 Штрафные очки, инкриминируемые гонщикам во время прохода секторов:

7.1.083 Любая опора о препятствие или о землю, чтобы восстановить равновесие, частью тела или частью велосипеда для триала, кроме шин (1 очко). Разрешается прикосновение велосипедом при движении. Разрешается вращать педаль назад.

7.1.084 Опора педалью и/или внутренним картером о землю или о препятствие (1 очко).

7.1.085 Превышать максимальное для сектора время 2'30 минут (1 очко 15 секунд).

7.1.086. Проезжать сверху, снизу, приподнимать или портить ограничивающие материалы (ленту/ стрелки) участка (5 очков). Точкой отсчета служат оси колес и продольная ось велосипеда.

7.1.087 Въезжать во вход, предназначенный для другой категории гонки, перепрыгивать вход или стрелку своей категории или проезд сквозь вход и/или стрелку в неправильном порядке (5 очков).

7.1.088 Держать велосипед, кроме как за руль (5 очков).

7.1.089. Ставить обе ноги одновременно на землю или на препятствие (5 очков).

7.1.090. Переднее колесо находится вне входа, то есть после въезда на участок ось переднего колеса снова выходит из входа (5 очков).

7.1.091. Ставить обе ноги с одной стороны колеса, в то время, как одна нога находится на земле (5 очков).

7.1.092. Падение, т.е. части тела выше бедер касаются земли, или сидение на земле или препятствии (5 очков).

7.1.093. Если достигнуто максимальное количество штрафов, гонщик покидает участок.

7.1.094. Запрещается отмечать 5 штрафных очков на карточке очков, не въехав на участок.

7.1.095. Дотрагиваться до земли или до препятствия рукой, которая не держит руль (5 очков).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ШТРАФЫ

В дополнение к штрафам, описанным в статье 7.1.082 этой книги правил, следующие штрафные очки могут быть наложены суммарно на гонщиков:

- 7.1.096. По минутам в случае опоздания на старт (1 очко), если старт дается через минуту.
- 7.1.097. Помощь от сопровождающих (10 очков).
- 7.1.098. Потеря карточки очков (10 очков).
- 7.1.099. Неспортивное поведение (10 очков).
- 7.1.100. Во время гонки пропустить более 3-х секторов (исключение).
- 7.1.101. Покинуть или срезать трассу (исключение).
- 7.1.102. Покинуть гонку (исключение).
- 7.1.103. Изменить конфигурацию участка (исключение).
- 7.1.104. Раненый гонщик продолжает гонку без разрешения врача (исключение).
- 7.1.105. Дополнительные штрафы, которые может наложить только технический делегат с согласия жюри, добавляются к другим штрафным очкам.
- 7.1.106. Если участник прошёл классификацию, но общее время гонки превышено, опаздывающий участник подвергается штрафу в пол-очка за каждую минуту.
- 7.1.107. Гонщик исключается из классификации, если его установленное время гонки превышено.
- 7.1.108. Не ношение каски (10 очков).
- 7.1.109. Отсутствие номера на руле и/или на спинного номера (10 очков).

ДРУГИЕ ШТРАФЫ

- 7.1.110. Жюри может без предубеждения к его возможностям, описанным в 1 и 2 частях Правил UCI, использовать любое замечание, предложенное в этом пункте против участника, совершившего одно из описанных нарушений.

ОФИЦИЛЬНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 7.1.111. Участник может получить официальное устное предупреждение за конкретное неправильное поведение. Первое предупреждение не несёт особого штрафа, кроме совета, тем не менее, повторное предупреждение за то же самое или другое нарушение в тот же день приводит к дисквалификации участника.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ УЧАСТНИКА

- 7.1.112. Участник может быть дисквалифицирован и тем самым отстранён от последующего участия в соревновательной категории, в которой было совершено нарушение, или вообще из соревнований.

УСТРАНЕНИЕ НАРУШИТЕЛЯ С ОБЪЕКТА СОРЕВНОВАНИЯ

7.1.113 Жюри будет вправе устранить нарушителя с объекта соревнования за невыполнение требований, описанных в этой книге правил.

7.1.114 По собственному усмотрению и по условиям договора UCI может приостановить на любой период времени или лишить лицензии, дающей право гонщику участвовать в соревнованиях по триалу. Следующие нарушения могут привести к приостановке:

- a. Соревнование под вымышленным именем;
- b. Использование ложной информации о возрасте, категории или другом предмете на момент регистрации с целью получить незаслуженное преимущество;
- c. Участие в сговоре с одним или несколькими гонщиками с целью предопределить результаты соревнования;
- d. Предлагать, давать или получать прямым или опосредованным путём взятку или другой стимул с целью повлиять на результат соревнования через любое лицо, включая без исключения участников соревнования, экспертов, официальных лиц или наблюдателей на соревнованиях по триалу;
- e. Умышленно входить или въезжать на велосипедах, не соответствующих правилам соревнования;
- f. Изменение технических данных любого велосипеда после его проверки;
- g. Втягивать в нечестную практику или ненадлежащее поведение, противоречащее велотриалу, что связано или нет с конкретными соревнованиями.

7.1.115 На соревнованиях по велотриалу гонщики являются ответственными за действия своих родственников, руководителей группы и любых других членов своей компании. Любое нарушение дисциплины с их стороны по усмотрению комиссара или директора соревнования, заканчивается дисквалификацией или отстранением участника и удалением нарушителя из зоны соревнования.

Пункт 3: ПРОТЕСТЫ

7.1.116 Только участники соревнования или их легальные представители могут заявить протест.

7.1.117 Конечный срок заявления протеста – 30 мин. после финиша последнего участника соответствующей категории;

7.1.118 Коллективные протесты или возражения против хронометража или решения жюри не принимаются.

7.1.119 Главный комиссар после консультации с жюри вынесет решение по представленным протестам.

ЧАСТЬ 2. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

7.2.001 Гонщики, желающие принять участие в международных соревнованиях по триалу, могут зарегистрироваться только при поддержке и через агентство национальной федерации.

7.2.002 Национальный руководитель группы должен подтвердить присутствие каждого гонщика через предварительную запись в листе участников в объявленный день регистрации, путём предоставления следующей информации:
- присутствие участника в месте сбора;

- правильное написание имени участника;
- категория соревнования, в которой гонщик будет принимать участие;
- дата рождения участника;
- класс велосипеда гонщика;
- документ, подтверждающий личность участника.

7.2.003 О подтверждении регистрации национальный руководитель команды должен сообщить главному комиссару администрации. Конечный лист с именами подтвержденных участников составит основу официальной таблицы.

7.2.004 Благодаря организатору международных соревнований по триалу, вступительные взносы устанавливаются организацией, федерацией, проводящей соревнования.

ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

7.2.005 Соревнования будут организовываться согласно процедуре, установленной в этой книге правил.

7.2.006 Категории соревнования на международных мероприятиях по велотриалу будут основываться на описании, данном в статье 7.1.001 данной книги правил.

ЧАСТЬ 3 СОРЕВНОВАНИЯ НА КУБОК МИРА ПО ВЕЛОТРИАЛУ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ КУБКА МИРА ПО ТРИАЛУ

7.3.001 Место проведения каждого соревнования на кубок мира по триалу будет определять административный комитет UCI.

Обращение в UCI за предоставлением санкции на проведение соревнования на кубок мира по триалу может осуществить любая национальная федерация или организация, и нужно сделать это до 1 июня года, предшествующего дате проведения мероприятия.

7.3.002 Кубок Мира по триалу является исключительной собственностью UCI.

7.3.003 Соревнования на кубок мира по триалу открыты для всех заявленных участников, обладающих лицензией UCI.

7.3.004 Количество соревнований на кубок мира по триалу будет планироваться каждый календарный год, чтобы создать полный рейтинг участников на совмещённом уровне элита/юниоры, признанный UCI.

РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

7.3.005 Зарегистрированные гонщики, желающие принять участие в соревнованиях на кубок мира по триалу, могут зарегистрироваться только при поддержке и через агентство национальной федерации или через зарегистрированную в UCI профессиональную команду. Все даты начала соревнований должны соблюдаться. Все денежные сборы должны направляться в UCI.

КАТЕГОРИИ

7.3.006 Категории соревнования на кубок мира по триалу должны соответствовать описанию, данному в главе 7.1.002, где создаются совмещённый класс мужчин элиты/юниоры в

обоих классах велосипедов 20" триалбайк и 26" маунтинбайк.

ВОЗРАСТНОЙ КЛАСС

7.3.007 Категории зависят от возраста, как утверждается в главе 7.1.002.

ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

7.3.008 В женской категории каждый кубок мира по триалу – единичное событие.

В мужских категориях каждое соревнование на кубок мира по триалу будет включать четверть финальный заезд, полуфинальный и финальный раунды. Лучшие 10 спортсменов четверть финала и десятка спортсменов высокого уровня по оценке UCI смогут соревноваться в полуфинале (см. гл. 7 рейтинг по триалу UCI).

Лучшие 8 участников полуфинала выходят в финал.

ЧЕТВЕРТЬ ФИНАЛ

Соревнования на кубок мира по триалу начнутся с четверть финального заезда. На него допускаются все независимые участники. Он состоит из трёх раундов по 6 секторов. Время соревнования 4 часа. Жюри может изменить время в зависимости от количества участников.

8 - минимальное количество участников в каждой категории.

ПОЛУФИНАЛ

По меньшей мере 10 первых участников четверть финала претендуют на полуфинал. Большее количество участников может претендовать, если число непосредственно призванных участников (из рейтинга UCI) меньше 10.

Полуфинал состоит из 2 раундов по 6 секторов. Время соревнования 4 часа. Жюри может изменить время, если необходимо.

ФИНАЛ

Лучшие 8 участников полуфинала выходят в финал. Очки, полученные на отборочных соревнованиях, не учитываются в финале. Каждый финалист стартует с 0 очков.

Время финального соревнования 20 мин. на сектор (2 раунда).

Участники стартуют в особом порядке и в особом порядке секторов (секторы с 1 по 6)

СТАРТОВОЕ ВРЕМЯ В ФИНАЛЕ

1-Й РАУНД

Участник на 8 месте (1/2 полуфинала) стартует первым.

Участник на 7 месте (1/2 полуфинала) стартует на 3 мин. позже

Участник на 6 месте (1/2 полуфинала) стартует на 6 мин. позже

Участник на 5 месте (1/2 полуфинала) стартует на 9 мин. позже

Участник на 4 месте (1/2 полуфинала) стартует на 12 мин. позже

Участник на 3 месте (1/2 полуфинала) стартует на 15 мин. позже

Участник на 2 месте (1/2 полуфинала) стартует на 18 мин. позже

Участник на 1 месте (1/2 полуфинала) стартует на 21 мин. позже

2-Й РАУНД

Участник на 8 месте (1/2 полуфинала) не стартует, пока 1-й участник не закончит 1 раунд.
Участник на 7 месте (1/2 полуфинала) стартует на 3 мин. позже
Участник на 6 месте (1/2 полуфинала) стартует на 6 мин. позже
Участник на 5 месте (1/2 полуфинала) стартует на 9 мин. позже
Участник на 4 месте (1/2 полуфинала) стартует на 12 мин. позже
Участник на 3 месте (1/2 полуфинала) стартует на 15 мин. позже
Участник на 2 месте (1/2 полуфинала) стартует на 18 мин. позже
Участник на 1 месте (1/2 полуфинала) стартует на 21 мин. позже

В случае равного счёта полуфинальных очков будет тайм-брейк.

ЧИСЛО СЕКЦИЙ И РАУНДОВ

7.3.009

Тип гонок	Число секторов	Число раундов
Четверть финал 20''	6	3
Четверть финал 26''	6	3
Женщины 20''/26''	6	3
Полуфинал 20''	6	2
Полуфинал 26''	6	2
Финал 20''	6	2
Финал 26''	6	2

ПООЩРЕНИЯ И НАГРАДЫ

7.3.010 Каждый год UCI присуждает финалисту, занявшему 1 место в каждой категории, титул «Обладатель Кубка Мира по триалу UCI».

Этот титул остаётся собственностью UCI и не может быть использован в связи с подтверждением любого результата или в других коммерческих целях без личного согласия UCI.

В финале кубка мира по триалу UCI наградит первых 3 места в каждой категории специальными кубками.

ЧАСТЬ 4. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЮНОШЕСКИЕ ИГРЫ ПО ТРИАЛУ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЮНОШЕСКИХ ИГР ПО ТРИАЛУ

7.4.001 Обращение в UCI за предоставлением санкции на проведение международных юношеских игр по триалу может осуществить любая национальная федерация. Место проведения ежегодных игр будет определяться, по меньшей мере, за год от запланированной даты административным комитетом UCI. Выбор будет зависеть от деловых и качественных критериев и рекомендаций комиссии по триалу UCI.

7.4.002 Участок выбранного места проведения игр должен быть внутри территориальных и национальных границ национальной федерации, что послужит главной федерацией соревнования.

7.4.003 Международные юношеские игры по триалу являются исключительной собственностью UCI.

7.4.004 Международные юношеские игры по триалу открыты для всех заявленных участников, обладающих лицензией UCI.

РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

7.4.005 Зарегистрированные гонщики, желающие принять участие в соревнованиях на кубок мира по триалу, могут зарегистрироваться только при поддержке и через агентство национальной федерации. Все даты начала соревнований должны соблюдаться. Все денежные сборы должны направляться в UCI.

Предварительная регистрация на международных юношеских играх по триалу имеет следующие ограничения:

В общей сложности каждой национальной федерации будет разрешено регистрировать до 20 участников. Главная федерация может зарегистрировать до 30 участников.

Тип гонок	Юниоры	Младшие юниоры	Мальчики	Младшие мальчики
Триал 20" и 26"	X	X	X	X
Триал 20"				X

ВОЗРАСТНОЙ КЛАСС

7.4.007 Категории зависят от возраста, как утверждается в главе 7.1.002.

ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

7.4.008 Международные юношеские игры по триалу включает единичное соревнование по 5 секторам и в 3 раундах.

7.4.009 Каждый член организации, регистрирующей участников, должен назначить руководителя национальной команды, который будет представлять интересы всех участников на международных юношеских играх по триалу.

Вступительные взносы для всех категорий публикуются в финансовых обязательствах UCI.

НАЦИОНАЛЬНАЯ ФУТБОЛКА

7.4.010 Каждый участник международных юношеских игр должен будет носить национальную футболку своей страны, что соответствует правилам UCI о ношении национальной триальной футболки, описанным ниже. Тем не менее, национальная федерация спортсмена решит, обязательно ли ношение национальной футболки.

ПООЩРЕНИЯ И НАГРАДЫ

7.4.011 UCI присуждает финалисту, занявшему 1 место в каждой категории, титул «Победитель международных юношеских игр по триалу UCI». Этот титул остаётся собственностью UCI и не может быть использован в связи с подтверждением любого результата или в других коммерческих целях без личного согласия UCI.

ЧАСТЬ 5. КОМАНДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

ОБЩИЕ КОМАНДНЫЕ ПРАВИЛА

7.5.001 Рейтинг национальной команды будет составлен на Чемпионате Мира по триалу.

7.5.002 Перед первым соревнованием каждая нация должна представить 5 разных участников:

- 1 спортсмен от класса элиты, мужчины, 20"
- 1 спортсмен от класса юниоры, мужчины, 20"
- 1 спортсмен от класса элиты, мужчины, 26''
- 1 спортсмен от класса юниоры, мужчины, 26''
- 1 спортсмен от класса женщин.

Лучшие результаты четырёх спортсменов будут суммированы и составят рейтинг национальной команды.

ЧАСТЬ 6. КЛАССИФИКАЦИЯ UCI

7.6.001 UCI составила классификацию и является её эксклюзивным владельцем.

Классификация составляется за годовой период в соответствии с условиями, описанными ниже, путём прибавления очков, заработанных с момента проведения последней классификации, и согласно положениям данной книги правил.

7.6.002 В то же время остающиеся очки, заработанные к тому же дню предыдущего года каждым участником на международных соревнованиях по триалу, вычитаются. Новая классификация вступает в силу в день опубликования и остаётся до публикации следующей классификации.

7.6.003 Индивидуальная классификация для мужчин и одна для женщин составляется для каждого последующего типа соревнования:

- индивидуальная классификация среди мужчин 26";
- индивидуальная классификация среди мужчин 20";
- индивидуальная классификация среди женщин.

7.6.004 Участники с равным счётом в индивидуальной классификации получают свои места, определённые на ближайшем соревновании сезона в следующем порядке:

- 1) чемпионат мира;
- 2) соревнования на кубок мира;
- 3) континентальные соревнования.

7.6.005 Классификация UCI будет пополнена последними данными после чемпионата мира или соревнования на кубок мира 31 декабря.

7.6.006 Таблица очков

Место	Чемпионат мира по триалу (1 класс)			Кубок мира по триалу (2 класс)	Континентальные соревнования (3 класс)
	элита мужчины	элита женщины	юниоры мужчины	все классы	
1	150	150	125	125	60
2	135	135	110	110	40
3	120	120	105	105	30
4	115	115	100	100	25
5	110	110	95	95	20
6	107	107	90	90	18
7	104	104	85	85	16
8	102	102	80	80	14
9	100	100	75	75	12
10	98	98	70	70	10
11	96	96	65	65	8
12	94	94	64	64	6
13	92	92	63	63	4
14	90	90	62	62	2
15	88	88	61	61	1
16	86	86	60	60	x
17	84	84	59	59	
18	83	83	58	58	
19	82	82	57	57	
20	81	81	56	56	
21	80	80	55	55	
22	79	79	54	54	
23	78	78	53	53	
24	77	77	52	52	
25	76	76	51	51	
26	75	75	50	50	
27	74	74	49	49	
28	73	73	48	48	
29	72	72	47	47	
30	71	71	46	46	
31	70	70	45	45	
32	69	69	44	44	
33	68	68	43	43	
34	67	67	42	42	
35	66	66	41	41	
36	65	65	40	40	
37	64	64	39	39	
38	63	63	38	38	
39	62	62	37	37	
40	61	61	36	36	